

建设项目环境影响报告表

(报批版)

项目名称：睢县袁新业加油站项目

建设单位：睢县袁新业加油站

编制日期：2018 年 12 月

国家环境保护部制



建设项目环境影响评价资质证书

机构名称：宁夏中蓝正华环境技术有限公司
住 所：吴忠市利通区宜人世家 13 号楼 1 单元 401 号
法定代表人：赵书华
资 质 等 级：乙级
证书编号：国环评证 乙字第 3813 号
有 效 期：2018 年 7 月 5 日至 2019 年 7 月 29 日
评价范围：环境影响评价报告表类别 —— 一般项目***



仅供睢县袁新业加油站项目使用

项目名称：睢县袁新业加油站项目

文件类型：环境影响报告表

适用的评价范围：一般项目

法定代表人：赵书华 

主持编制机构：宁夏中蓝正华环境技术有限公司 

睢县袁新业加油站项目
环境影响报告表编制人员名单表

编制主持人	姓名	职（执）业资格证书编号	登记（注册证）编号	专业类别	本人签名	
	张入侠	00018312	B381300502	化工石化医药	张入侠	
主要编制人员情况	序号	姓名	职（执）业资格证书编号	登记（注册证）编号	编制内容	本人签名
	1	张入侠	00018312	B381300502	工程分析、主要污染物产生及排放情况	张入侠
	2	张会	0000907	B381300602	环境影响分析、环境保护措施、结论与建议	张会

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1. 项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过 30 个字（两个英文字段作一个汉字）。
2. 建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。
3. 行业类别——按国标填写。
4. 总投资——指项目投资总额。
5. 主要环境保护目标——指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。
6. 结论与建议——给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其他建议。
7. 预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。
8. 审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

建设项目基本情况

项目名称	睢县袁新业加油站项目				
建设单位	睢县袁新业加油站				
法人代表	袁新业		联系人	袁新业	
通讯地址	商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧				
联系电话	18337063520	传真	—	邮政编码	476900
建设地点	商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧				
立项审批部门	睢县发展和改革委员会		批准文号	2018-411422-52-03-074996	
建设性质	未批先建		行业类别及代码	F5265 机动车燃油零售	
占地面积（平方米）	1540		绿化面积（平方米）	/	
总投资（万元）	220	其中：环保投资（万元）	9	环保投资占总投资比例	4.09%
评价经费（万元）	/	预计投产日期		/	

主要内容及规模：

1 项目由来及建设意义

睢县袁新业加油站位于商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧，因未进行环评手续，私自开工投建，睢县环保局于 2018 年 12 月 26 日对睢县袁新业加油站进行未批先建处罚，处罚单见附件 6。就该加油站环境违法行为下达睢县环保局行政处罚决定书(睢环罚决字[2018]025 号，见附件)，并罚款贰万贰仟元整。建设单位已缴纳足额罚款(缴费收据见附件)，积极整改，办理环评手续，由此产生本项目。

总投资 220 万元，占地面积 1540m²，主要建设内容为：加油罩棚、站房及附属工程等，设有 4 台双枪加油机，30 m³直埋卧式地下汽油双层储罐 2 个，30m³直埋卧式地下柴油双层储罐 2 个，总容积为 120m³，总储存能力为 90m³（柴油折半计）。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》以及相关环境保护管理的规定，该项目应进行环境影响评价，根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2018.4.28）中“四十、社会事业与服务业”中的“124、加油、加气站”规定：“新建、扩建”编制环境影响报告表，“其他”编制环境影响登记表，本项目为加

油站新建项目，应编制环境影响报告表。建设单位委托我公司对该项目进行环境影响评价工作。我单位在接受委托后，立即开展了详细的现场踏勘、资料收集工作，编制了《睢县袁新业加油站项目环境影响报告表》，报请环境保护行政主管部门审查、审批，以期为项目管理提供参考依据。

2 评价对象

本次评价对象为睢县袁新业加油站项目。

3 编制依据

法律法规依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》（2015.1.1）；
- (2) 《中华人民共和国环境影响评价法》（2016.9.1）；
- (3) 《中华人民共和国水污染防治法》（2018.1.1）；
- (4) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2016.1.1）；
- (5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2016.11.7）；
- (6) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（1997.3.1）；
- (7) 《中华人民共和国城乡规划法》（2008.1.1）；
- (8) 《中华人民共和国清洁生产促进法》（2012.7.1）；
- (9) 《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2018.4.28）；
- (10) 《建设项目环境保护管理条例》（2017.10.1）；
- (11) 《国务院关于落实科学发展观加强环境保护的决定》（国发〔2005〕39号）；
- (12) 《国务院关于环境保护若干问题的决定》（国发〔1996〕31号）；
- (13) 《河南省建设项目环境保护条例》（2007.5.1）；
- (14) 《河南省水污染防治条例》（2010.3.1）；
- (15) 《河南省固体废物污染环境防治条例》（2012.1.1）；
- (16) 《河南省减少污染物排放条例》（2014.1.1）。

技术导则

- (1) 《建设项目环境影响评价技术导则—总纲》（HJ2.1-2016）；
- (2) 《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2018）；
- (3) 《环境影响评价技术导则—地面水环境》（HJ/T2.3-93）；
- (4) 《环境影响评价技术导则—声环境》（HJ2.4-2009）；

(5) 《环境影响评价技术导则—地下水环境》(HJ610-2016)。

部门规章

(1) 《产业结构调整指导目录(2011年本)》(2013年修订)；

(2) 《河南省环境保护厅审批环境影响评价文件的建设项目目录》(河南省环境保护厅公告[2017]23号)。

其他文件

(1) 该项目环境影响评价的委托书；

(2) 其他有关技术材料。

4 项目基本情况

4.1 项目概况

项目名称：睢县袁新业加油站项目；

项目性质：新建；

建设单位：睢县袁新业加油站；

项目选址：本项目位于商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧，项目四周主要为临街商铺，项目西北侧100m处为住户；项目西北侧234m处为前吴村。

项目周边环境示意图见附图2。

4.2 项目场站等级

睢县袁新业加油站设有4台双枪加油机，30m³直埋卧式地下汽油双层储罐2个，30m³直埋卧式地下柴油双层储罐2个，总容积为120m³，总储存能力为90m³(柴油折半计)。根据《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)，本项目属于三级加油站。

表1 加油站的等级划分(GB50156-2012)

等级	双层油罐容积	
	总容积	单罐容积
一级	150<V≤210	V≤50
二级	90<V≤150	V≤5
三级	V≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50

注：柴双层油罐容积可折半计入油罐总容积。

4.3 建设内容及项目组成

建设内容：项目建设加油罩棚、站房及附属工程等，设有4台双枪加油机，30m³直埋卧式地下汽油双层储罐2个，30m³直埋卧式地下柴油双层储罐2个，总容积为120m³，总储存能力为90m³(柴油折半计)。

本项目工程组成内容详见表2所示。

表 2 项目工程组成一览表

名称		建设内容及规模
主体工程	加油区	加油机：4 台双枪双泵自吸式加油机，加油机设置截止阀，防止油气反向流至加油枪； 罩棚及加油岛：网架结构，罩棚 600m ² ，高 6.0m，4 座独立加油岛。
	双层储油罐	30m ³ 直埋卧式地下汽油双层储罐 2 个，30m ³ 直埋卧式地下柴油双层储罐 2 个，总容积为 120m ³ ，总储存能力为 90m ³ （柴油折半计）。
	卸油场	卸油平台 1 个，露天设置。钢筋混凝土结构。
	加油车	行车道宽度分别为 4m、9m、4m，转弯半径大于 9m。
	油品储罐区通气管	项目柴油、汽油分别设置通气管，共 4 根，立管高出地平面 10m。汽油通气管管口安装机械呼吸阀。
	消防设施	35kg 推车式干粉灭火器 4 台，灭火毯 6 块，设置 2m ³ 消防沙池 1 个，手提式干粉灭火器 8 只，二氧化碳灭火器 8 只。
公用工程	给排水系统	本项目用水量为 98.55t/a，给水由当地自来水厂供给，排水采取雨污分流制。
	供配电照明	本项目用电量约 0.6 万 kwh/a，由当地供电网供给，卫生间、营业室、办公室、配电室内设置应急照明系统。
办公生活设施	站房	2F，砖混结构，建筑面积 245m ² ，含卫生间、营业室、办公室、配电室等。
环保工程	油气回收系统	卸油油气回收系统，1 套；加油油气回收系统，1 套。
	污水处理系统	化粪池 1 座，容积 5m ³ （用于处理站内生活污水）。
	垃圾收集点	项目拟若干个垃圾桶 在储物室设置危险废物暂存点，面积约为 0.5m ² 。
	防渗设施	双层油罐、管道均按照设计规范进行设计、施工，能有效的防止油品渗漏；同时，加油区设置罩棚，地面采取混凝土硬化处理。

5 主要原辅材料及其主要设备

5.1 主要原辅材料

表 3 主要原辅材料表

类别	名称	单位	销量	来源	成分
原辅料	柴油	t/a	180	/	油品满足 GB17930-2006 标准
	汽油	t/a	120		
能源	电	万 kwh/a	0.5	当地电网	
	水	t/a	98.55t	当地自来水厂	/

5.2 主要设备

表 4 主要设备表

序	设备名称	规格/备注	数量
---	------	-------	----

加油设备			
1	双层储油罐（地埋卧式罐）	钢制双层油罐（卧式），30m ³ 汽双层油罐 2 个，30m ³ 柴双层油罐 2 个	4 个
	潜油泵	厂家配置	4 个
3	加油机	设截断阀，程控电脑	4 台
4	加油枪	自封式加油枪，带截断阀	8 支
5	计量装置	储罐液位指示和变送器	4 套
6	自控仪表系统防雷保护系	/	4 套
7	监控系统	/	1 套
8	油气回收系统	卸油油气回收系统	1 套
9	油气回收系统	加油油气回收系统	1 套
1	防雷防 电接地系统	接地电阻小于 4Ω	4 套
11	阻火器	/	若干
消 设备			
12	推车式干粉灭火	35kg；双层油罐区	4 台
13	手提式干粉灭火器	双层油罐区	8 只
14	二氧化碳灭火器	MFZL-4，双层油罐区	8 只
15	灭火毯	MFZL-3，双层油罐区	6 张
16	消防沙	2m ³ ；双层油罐区	1 个

6 劳动定员和工作制度

本项目劳动定员 3 人，采用两班制度，每天 24 小时营业，不在站内食宿，年工作天数 365 天。

7 公用工程及辅助设施

7.1 给排水系统

本项目用水由自打深水井提供。项目用水主要是员工、外来司乘人员的生活用水。

项目年销售各类油品总量为 300t/a，项目位于农村境内，来往加油车辆以摩托车、农用车、大货车为主，按每辆车加油 15L 估算，每天平均加油车辆约为 20 辆。按每辆车司乘人员 3 人估算，来往车辆中的 50%（约 30 人次/天）会在加油站盥洗。

项目污水主要为员工和司乘人员产生的生活污水，总排水量为 0.424t/d，154.76t/a。生活污水经站内化粪池收集处理后，作为农肥施用于周边农地。

本项目用水量及污水量预测值详见表 5。

表 5 项目用水量计污水量分析

序号	用水项目	标准定	数量	最高用水量	废水产生量
1	员工生活用	40L/人·天	3 人	0.12t/d	0.096t/d
2	司 人员用水	5L/人 次	30 人次/天	0.15 /d	0.12t/d
3	合计	/	/	0.27t/d	0.216t/d

				98.55t/a	78.84t/a
--	--	--	--	----------	----------

注：项目生活污水的排放系数按 80%计。

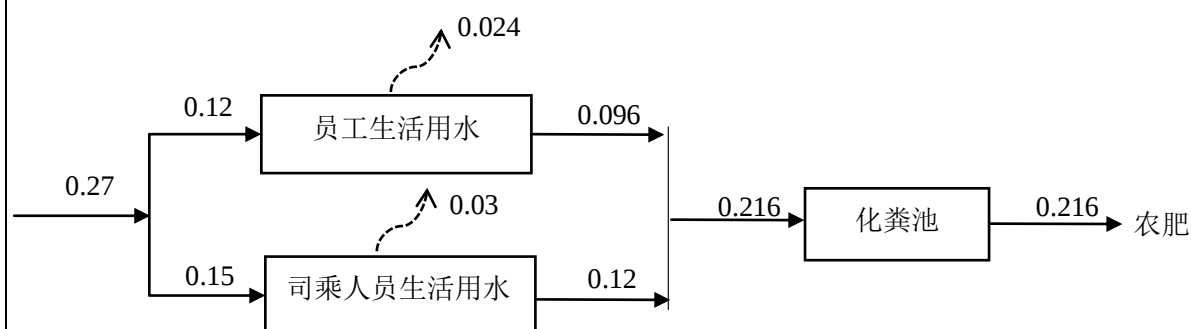


图 1 本项目水平衡图 单位：t/d

7.2 供电系统

本项目由当地电网供电，通过电缆埋地引入配电室内配电箱后供加油站各用电设备使用。

7.3 消防系统

本项目为三级加油站，站内按照要求配置了消防沙和灭火器材箱，以保护加油站消防安全。主要消防器材详见表 4。

8 项目选址合理性分析

8.1 环境相容性分析

本项目位于商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧，项目四周主要为临街商铺，项目西北侧 100m 处为住户；项目西北侧 234m 处为前吴村。

本项目周边环境示意图见附图 2。

根据项目总平面布置图，站内构筑物与站外各建筑距离，站外建筑物距离本项目埋地双层油罐、通气管口、加油机的距离均满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）规定的安全距离要求。同时，项目在产生的污染物在采取相关措施后对周边外环境影响较小，加油站上空无通信和电力线路跨越，外环境关系简单。项目所在地电力、交通便捷，建站条件良好。

因此，本项目与外环境相容性较好，无明显的环境制约因素。

8.2 与《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）的符合性分析

本次评价根据项目外环境关系和项目总平面布置图，按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中对三级加油站的各项要求，从项目的选址、总平面布置

以及工艺设备与站外构建筑的防火间距等方面分析其合理性。

(1) 本项目选址与《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) 规定 4 “站址选址” 的符合性分析。

表 6 本项目选址与《汽车加油加气站设计与施工规范》对比表

《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) 规定 4 站址选址		本项目情况	是否 符合
1	加油加气站的站址选择, 应符合城乡规划、环境保护和防火安全的要求, 并应选交通便利的地方。	本项目选址于商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧, 靠近 327 省道, 交通便利, 符合城乡规划、环境保护和防火安全要求	符
2	在城市建成区不宜建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG 加气母站。在城市中心区不应建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG 加气母站。	本项目为三级加油站	符合
3	城市建成区内的加油加气站, 宜靠近城市道路, 但不宜选在城市干道的交叉路口附近。	本项目不位于城市建成区内	符合
4	加油站、加油加气合建站的汽油设备与站外建(构)筑物的安全间距, 不应小于表 4.0.4 的规定; 加油站、加油加气合建站的柴油设备与站外建(构)筑物的安全间距, 不应小于表 4.0.5 的规定。	满足要求, 具体的见表 1-2, 1-3	符合
5	架空电力线路不应跨越加油加气站的加油加气作业区。架空通信线不应跨越加气站的加气作业。	本项目站场内无跨越的电力线路、架空通信线路	符合

因此, 本项目选址符合《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) 中 “4 站址选择” 的各项要求。

(2) 本项目汽油设备与《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) 规定的符合性分析

表 7 本项目的汽油设备(三级加油站)与站外建(构)筑物的安全距离(m)

站外建(构)筑物		本项目站内汽油设备		
		埋地油罐(有卸和加油油气回收系统)	加油机(有卸油和加油油气回收系统)	通气管管口(有卸油和加油油气回收系统)
重要公共建筑物	标准	35	35	35
	本项目	不涉及	不涉及	不涉及
明火地点或散发火花地点	标准	12.5	12.5	12.5
	本项目	不涉及	不涉及	不涉及
民用建筑 保护类别	一类保护物	标准	11	11
		本项目	不涉及	不涉及

	二类保护物	标准	8.5	8.5	8.5
		本项目	不涉及	不涉及	不涉及
	三类保护物	标准	7	7	7
		本项目	距北侧居民>100	距北侧居民>100	距北侧居民>100
		是否满足要求	满足	满足	满足
甲、乙类物品生产厂房、库 房和甲、乙类液体双层储罐		标准	12.5	12.5	12.5
		本项目	不涉及	不涉及	不涉及
丙、丁、戊类物品生产厂房、 库房和丙类液体双层储罐 以及容积不大于 50m ³ 的埋 地甲、乙类液体双层储罐		标准	10.5	10.5	10.5
		本项目	不涉及	不涉及	不涉及
室内变配电站		标准	12.5	12.5	12.5
		本项目	不涉及	不涉及	不涉及
铁路		标准	15.5	15.5	1 .5
		本项目	不涉及	不涉及	不涉及
城市 道路	快速路、 主 干路	标准	3	3	3
		本项目	不涉及	不涉及	不涉及
	次干路、支路	标准	3	3	3
		本项目	距乡村道路>5	距乡村道路>5	距乡村道路>5
		是否满足要求	满足	满足	满足
架空通信线和通信发射塔		标准	5	5	5
		本项目	不涉及	不涉及	不涉及
架空电力 线路	无绝缘层	标	6.5	6.5	6.5
		本项目	不涉及	不涉及	不涉及
	有绝缘	标准	5	5	5
		本项目	不涉及	不涉及	不涉及

注：1、室外变、配电站指电力系统电压为 35 kV~500kV，且每台变压器容量在 10MV.A 以上的室外变、配电站，以及工业企业的变压器总油量大于 5t 的室外降压变电站。其他规格的室外变、配电站或变压器应按丙类物品生产厂房确定；2、表中道路系指机动车道路。双层油罐、加油机和双层油罐通气管管口与郊区公路的安全间距应按城市道路确定，高速公路、一级和二级公路应按城市快速路、主干路确定；三级和四级公路应按城市次干路、支路确定；3、与重要公共建筑物的主要出入口（包括铁路、地铁和二级及以上公路的隧道出入口）尚不应小于 50m；4、一、二级耐火等级民用建筑物面向加油站一侧的墙为无门窗洞口的实体墙时，双层油罐、加油机和通气管管口与该民用建筑物的距离，不应低于本表规定的安全间距的 70%，并不得小于 6m。

另外：**重要公共建筑物**——市级以上党政机关办公楼、高峰使用人数或座位数超过 1500 人(座)的体育馆、地市级及以上的文物古迹、博物馆、展览馆等；**民用建筑一类保护物**——县级党政机关办公楼。高峰使用人数或座位数超过 800 人(座)的体育馆、会堂，文物古迹、博物馆、展览馆，总建筑面积超过 5000m² 的办公楼居住建筑等；**民用建筑二类保护物**——体育馆、会堂、电影院、剧场、室内娱乐场所、车站、客运站，总建筑面积超过 1000m² 的办公楼、写字楼、商场居住建筑等；**民用建筑三类保护物**——除重要公共建筑物、一类和二类保护物以外的建筑物。

因此，本项目汽油设备与站外建（构）筑物的安全间距满足《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)中“4.0.4 加油站、加油加气合建站的汽油设备与站外建（构）筑物的安全间距，不应小于表 4.0.4 的规定”。

(3) 本项目柴油设备与《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012) 规定合理性分析

表 8 本项目的柴油设备（三级加油站）与站外建（构）筑物的安全距离（m）

站外建（构）筑		本项目站内柴油设备		
		埋地油罐	加油机	通气管管口
重要公共建筑物	标准	25	25	25
	本项目	不涉及	不涉及	不涉及
明火地点或散发火花地点	标准	10	10	10
	本项目	不涉及	不涉及	不涉及
民用建筑 保护类别	一类保护物	标准	6	6
		本项目	不涉及	不涉及
	二类保护物	标准	6	6
		本项目	不涉及	不涉及
	三类保护物	标准	6	6
		本项目	距北侧居民>100	距北侧居民>100
		是否满足要求	满足	满足
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体双层储罐	标准	9	9	9
	本项目	不涉及	不涉及	不涉及
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体双层储罐以及容积不大于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体双层储罐	标准	9	9	9
	本项目	不涉及	不涉及	不涉及
室外变配电站	标准	12.5	12.5	12.5
	本项目	不涉及	不涉及	不涉及
铁路	标准	15	15	15
	本项目	不涉及	不涉及	不涉及
城市道路	快速路、主干路	标准	3	3
		本项目	不涉及	不涉及
	次干路、支路	标准	3	3
		本项目	距乡村道路>5	距乡村道路>5
		是否满足要求	满足	满足
架空通信线和通信发射塔	标准	5	5	5
	本项目	不涉及	不涉及	不涉及
架空电力线路	无绝缘层	标准	.5	6.5
		本项目	不涉及	不涉及

	有绝缘层	标准	5	5	5
		本项目	不涉及	不涉及	不涉及

注：1、室外变、配电站指电力系统电压为 35kV~500kV，且每台变压器容量在 10MV.A 以上的室外变、配电站，以及工业企业的变压器总油量大于 5t 的室外降压变电站。其他规格的室外变、配电站或变压器应按丙类物品生产厂房确定。2、表中道路指机动车道路。双层油罐、加油机和双层油罐通气管管口与郊区公路的安全间距应按城市道路确定，高速公路、一级和二级公路应按城市快速路、主干路确定；三级和四级公路应按城市次干路、支路确定。

因此，本项目柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中“4.0.5 加油站、加油加气合建站的柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距，不应小于表 4.0.5 的规定”。

综上，本项目与外环境相容性较好，无明显的环境制约因素，项目选址符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中“4 站址选择”的各项要求，从环境可行性角度看选址合理。

8 总平面布置合理性分析

本项目选址于商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧，北侧靠近 327 省道。站内采用混凝土路面，加油站内车道宽度分别为 4m、9m、4m，转弯半径大于 9m。整个加油站按功能需要可划分为双层油罐区、加油区、站房。

（1）加油区：加油区设置在加油站的南部，设置 1 座钢网架罩棚（高 6.0m），罩棚下共设置 4 座独立的加油岛，加油岛上各设置 1 台潜油泵式加油机，加油岛之间行车道宽度为 9m。

（2）双层油罐区：双层油罐区位于加油站南部。共设置有 4 个埋地双层储罐。共设置 4 根通气管，集中布置在双层油罐区顶部，每根通气管高度 10m，密闭卸油口布置在双层油罐区东侧，附近设置静电接地报警仪、消防器材及消防沙。

双层油罐布置情况：本项目双层油罐外表面采取加强级防腐保护处理后埋地均置于防渗罐池内，防渗罐池采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，并符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》GB50108 的有关规定；并且防渗罐池的池壁顶高于池内罐顶标高，池底低于罐底设计标高 200mm，墙面与罐壁之间的间距不小于 500mm；防渗罐池内的空间采用中性沙回填，防渗罐池的上部已采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施，且每个双层油罐均有两处防雷防静电接地线，双层油罐间按规定回填沙土，双层油罐顶部的覆土厚度为 0.6m。双层油罐的人孔处设置有操作井。双层油罐的各种接合管设在双层油罐的顶部，进出油管带锁的人工量油口设在人孔盖上。进油管管径为 DN80mm，出油管管径为 DN50mm，进出油管伸至罐内距罐底 0.2m 处，出油管底部设

置有底阀。通气管设在双层油罐区中部，管径为 DN50mm，通气管口离双层油罐区地面高 10m，且安装有阻火器。

加油站双层油罐区设有专用卸油管道，采用快速接头联接，自流密闭式卸油方式，卸油处设有软铜线防静电接地，设置有静电接地钳。双层油罐设有高液位报警装置。

(3) 站房：站房为 2 层砖混结构，位于加油站北部，建筑面积为 245m²。

根据项目总平面布置图，该加油站内经济储存场所、工艺和设备设施以及消防、安全等配套设施的主要安全技术措施基本符合《汽车加油加气站设计与施工规范》的有关要求。

综上所述，本项目平面布置合理。

9 产业政策符合性分析

本项目为加油站项目，根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 年修订）》，本项目不属于鼓励类、限制类及淘汰类项目，因此，本项目视为允许类。因此，本项目的建设符合国家现行的产业政策。

10 三线一单符合性分析

(1) 生态保护红线：本项目位于商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧，周边无自然保护区、饮用水源保护区等生态保护目标，符合生态保护红线要求。

(2) 资源利用上线：本项目营运过程中消耗一定电源、水资源等资源消耗，项目资源消耗量相对区域资源利用总量较少，符合资源利用上线要求。

(3) 环境质量底线：本项目附近地表水环境、声环境质量能够满足相应的标准要求；本项目废气经废气处理措施后，对周边环境影响很小；生活污水经化粪池处理后用于附近农田施肥，对周围环境影响很小，符合环境质量底线要求。

(4) 负面清单：本项目位于商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧，不在功能区的负面清单内。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

根据现场调查，本项目未办理环境影响评价手续已投产运营，属于未批先建项目。针对现场调查发现的本项目中存在的问题，环评提出如下整改措施：

根据现场调查，本项目存在的主要问题为：

职工及司乘人员生活污水经化粪池处理后直接排放。

针对项目现存环境问题，本次环评提出以下整改意见：
建议生活污水经化粪池处理后定期清掏肥田。

建设项目所在地自然环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）

1、地理位置

睢县位于河南省中东部黄淮平原，处于东经 114° 50′ ——115° 12′ ，北纬 34° 12′ ——34° 34′ 之间。地处豫鲁苏皖四省结合部，毗邻华东、连接沿海，具备“中部的成本、东部的优势”，是我国中西部地区连接东部沿海发达地区的中转站，东部沿海发达地区向中西部地区产业转移的桥头堡，具有承东启西的区位优势。睢县是商丘市下辖县，古称襄邑、睢州。位于河南省东南部，东与宁陵县相接，西连杞县，南接柘城县、太康县，北临民权县。

本项目选址位于商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧，具体地理位置见附图1。

2、气候、气象

睢县地处东亚中纬度地带，为亚热带向暖温带过渡区，属暖温带大陆性季风气候。风向随季节变化明显，夏季多南风，冬季多北风，年主导风向为东南风。四季特点为：春季温暖干旱多大风，夏季炎热雨集中，秋季凉爽长日照，冬季寒冷雨雪稀少。根据睢县近 25 年的气象资料，主要气候特征见下表。

表 9 主要气候特征一览表

气象要素	数值	气象要素	数值
多年平均气温	14.7℃	平均气压	101.0kpa
极端最高气温	41.7℃	年平均相对湿度	71%
极端最低气温	-19.5℃	无霜期	219d
年平均降水量	797mm	年平均日照时数	2095.4h
最大年降水量	1169.1mm	年平均风速	2.2m/s
最小年降水量	300 5mm	全年太阳辐射量	116.17kcal/cm ²

3、地质地貌

睢县地处豫东平原，属黄河冲积扇的一部分。全县海拔 51—60m，相对高差

9m，总的地形是平坦的，西北高，东南低，地面坡降为 1/5000。全县地貌可分为低平泛区和封闭型洼地。

睢县为巨厚的新生界松散沉积物地层所覆盖。境内地层从古生界到新生界均有分布。由老到新依次为：寒武系、奥陶系、石炭系、二迭系、侏罗系、白垩系和第三、第四系河湖相松散沉积层。

睢县处于华北中新生代盆地的南部边缘，属华北地台。新构造运动在老构造运动上发育，逐渐形成了睢县周堂至宁陵的东西向古隆起，基底深度为 400—1000m。

项目所在区域属黄河中下游冲积平原的一部分，地貌单一，地形较平坦，地层层位及厚度变化较大，土质均匀性稍差。场地内主要地层为第四系河流沉积物，主要由粉土、粉质粘土、粘土及粒砂组成。勘探深度范围内，地层可划分为七个地层单元。

经综合评定，以第一层粉土为直接持力层，承载力标准值采用 130Kpa，根据工程特征，天然地基能满足建筑物的强度要求，可采用条形基础，适当浅埋。

4、地质条件

选址厂区地表岩性为全新纪近代黄河冲击层，厚28~30米，其岩性为亚粘土，以粘土和沙层为主，容许承载力为12T/m²左右，上面有分布较广的淤泥质亚粘土，地质条件良好，区域内无活动性断裂。

根据地震局颁发的《建设抗震设计规范》（GB50011-2001），该地区抗震设防烈度为 7 度，设计基本地震加速度值为 0.1g。

5、水文

该区地表水系属淮河流域涡河水系，主要有：惠济河、通惠渠、茅草河、申家沟、蒋河、祁河、废黄河、洮河、小温河、涧岗沟等。其中，除惠济河外，均属雨源型河道。

地下水主要为第四系全新统潜水、更新统承压水和新第三系承压水。浅层地下水较为丰富，以多年平均补给地下水量为依据，浅层地下水可采量 1.4267 亿

m³。强富水区面积为 624.8km²，约占全县面积的 67.98%，顶板埋深 20—40m，地下水流向为西北东南向。

项目所在地地下水类型简单，地下水位埋藏深，上部土层含水量不高，对基坑开挖和基础施工无不良影响。对混凝土无侵蚀性。

6、土壤、植被

睢县土壤均为潮土，总面积 109.5721 万亩，可分三个亚类、五个土属、十二个土种。植被以农作物为主，主要有小麦、大麦、玉米、高粱、谷子、大豆、绿豆、红薯、棉花、芝麻、油菜、花生等，主要树木有榆树、杨树、刺槐、泡桐等。

社会环境简况

（1）行政区划、人口

睢县地处河南省东部，隶属于商丘市。睢县辖辖 8 镇 12 乡，总面积 926 平方公里，人口 87 万。

（2）经济

2015 年上半年，全县生产总值完成 61.47 亿元，同比增长 7.3%；规模以上工业增加值完成 18.47 亿元，同比增长 10.3%；全社会固定资产投资完成 82.76 亿元，增长 20.6%；全县社会消费品零售总额完成 29.49 亿元，同比增长 13.5%；一般公共财政预算收入完成 3.05 亿元，增长 11.2%；城镇居民人均可支配收入完成 11288.54 元，同比增长 9%；农民人均现金收入预计完成 4656.81 元，同比增长 10.8%；全县各项存款余额 143.55 亿元，比年初增加 12.14 亿元；各项贷款余额 55.45 亿元，新增 4.61 亿元。

（3）农业

全县种植小麦 88.74 万亩，总产达 42.24 万吨，增长 2.2%，夏粮生产实现“十二”连增。农业人口占全县人口的 85%以上。全县形成了以粮、棉、蔬菜、花生为主，水果、烟叶为辅的农作物种植新格局，粮食生产连年攀升，棉花和油料生产跃入全国百强县行列。林木资源丰富，全县有林地面积 18215 公顷，林木总株

数达 3150 万株，活立木蓄积量 187 万立方米，森林覆盖率达 19.8%。活立木株数、立木蓄积量、森林覆盖率均居商丘市前列。全县土地流转 9.36 万亩，培育家庭农场 55 家，发展一村一品专业村 41 个，新增农民专业合作社 51 户，发展无公害认证农产品 14 个，新增省、市级农业产业化龙头企业 6 家，建成各类养殖场（区）178 个。其中，河南惠民禽业公司成为豫东最大的种禽繁育基地，河南凤飞种畜禽公司被国家商务部定为“中央储备肉活畜储备基地”，河南龙源牧业公司是豫东最大的良繁种猪场。是板山羊基地县、全国科普示范县、全国棉油生产百强县和河南省平原绿化高级达标先进县。胡堂金果、尤吉屯葡萄、河堤大樱桃、董店金银花等特色现代农业发展势头良好。

（4）交通运输

地处豫鲁苏皖四省结合部，毗邻华东、连接沿海，具备“中部的成本、东部的优势”，是我国中西部地区连接东部沿海发达地区的中转站，东部沿海发达地区向中西部地区产业转移的桥头堡，具有承东启西的区位优势。东临京九铁路，北倚陇海铁路、310 国道、连霍高速和在建的郑徐高铁，豫 S211、S214、S325、S327 等 4 条省道和商登高速、规划中的河南濮阳至湖北阳新的高速贯穿全境，10 分钟可上连霍高速、陇海铁路，1 小时到达新郑机场，4 小时到达连云港。

（5）名胜古迹

睢县历史悠久，文化灿烂，是一座中原历史文化名城。境内名胜古迹较多，主要有春秋时期的宋良公墓，唐代的无忧寺塔、宋代的圣寿寺塔和东坡居士的宝墨亭、明代的袁家山、清初的汤斌祠和铁佛寺等旅游景点。经实地勘察，项目所在区域周围无名胜古迹和重点保护目标。

（6）城市基础设施

睢县基础设施建设日臻完善。程控电话总容量为 10 万门，全县装机总量达 64500 门，实现了村村通电话；城乡电网已全部改造，现有 110 千伏变电站 2 座，供电能力达 83000 千伏安；城市建设日新月异，近年来，先后修建了“睢州大道”、“凤城大道”、“世纪大道”等 7 条城市干道，建成了新世纪公园、湖滨广场一批城

市基础工程,完成了行政区的整体北迁,以北湖为中心的新城市框架已基本形成。

睢县城市污水处理厂位于县城城区西南侧,目前运行正常,处理规模为 2 万吨/天;睢县第二污水处理厂位于通惠渠东岸,总占地面积约 50 亩,建设规模为 2 万 m³/d。收水范围为新城区和产业聚集区,设计进水水质为: COD300mg/L、BOD120mg/L、氨氮 35mg/L、SS200mg/L、总磷 3mg/L、总氮 45mg/L。采用卡鲁塞尔氧化沟工艺,出水水质执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准处理达标后,排入惠济河。

睢县生活垃圾处理中心位于尤吉屯东黄庄村南部,采用卫生填埋工艺,日处理规模 157 吨,目前运行良好。

本项目位于商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧,不在睢县污水处理厂收水范围内。

环境质量状况

建设项目所在区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等）：

1 环境空气质量现状

根据环境空气质量功能区划分，项目所在地属于二类区，本次评价采用睢县环境空气质量自动监测站的数据，不再另设大气监测点。本次评价采用与项目所在地较近的“睢县人民政府”监测点2018年11月10日~16日连续7日的PM₁₀、SO₂、NO₂的自动监测数据（日均值），监测数据见下表：

表 10 环境空气质量监测结果 单位：ug/m³

采样点	采样时间	PM ₁₀	SO ₂	NO ₂
睢县人民政府	2018.11.16	112	32	51
	2018.11.17	143	19	78
	2018.11.18	120	25	32
	2018.11.19	138	17	58
	2018.11.20	87	60	40
	2018.11.21	114	15	46
	2018.11.22	86	40	58
日均值		150	150	80

从监测统计结果可知，建设项目所在地环境空气中SO₂、NO₂、PM₁₀日平均浓度均低于《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准限值，表明该区所在地目前环境空气质量较好。

2 地表水环境质量现状

本项目区域地表水系为惠济河。根据水功能区划，惠济河为IV类功能区，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准。根据2018年8月份对惠济河睢县朱桥断面的例行监测结果，数据统计见下表。

表 11 地表水环境质量现状监测结果表 单位：mg/L（pH值除外）

项目	COD	氨氮
惠济河（睢县朱桥断面）	18	0.43
IV类标准值	≤30	≤1.5

监测数据显示，评价区域地表水环境质量现状满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中IV类标准要求

3 地下水环境质量现状

项目区域地下水现状评价引用睢县尚屯镇付庄水厂 2018 年 10 月 25 日（该水厂以地下水为水源）的常规监测数据，监测结果见下表。

表 12 地下水环境质量现状监测结果 单位：mg/L

项目	pH	总硬度	溶解性总固体	氯化物	氨氮
监测结果	7.8	312	0.535	35	0.05
III类标准	6.5-8.5	450	1000	250	0.5

注：pH 无量纲。

由上表可知，评价区域地下水环境质量能够满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III 类标准要求。

4 声环境质量现状

为了解项目区域声环境质量现状，本次评价于 2018 年 12 月 25-26 日对本项目厂址所在地声环境进行了监测，监测频率为昼、夜各一次，各厂界声环境监测结果见表 13。

表 13 声环境质量现状监测结果 单位：dB(A)

监测日期 监测点位	昼间		夜间	
	2018.12.25	2018.12.26	2018.12.25	2018.12.26
东厂界	53.8	52.7	42.1	42.3
西厂界	54.6	54.3	43.6	43.8
南厂界	52.4	51.8	41.5	41.1
北厂界	56.5	55.7	45.7	45.2
1 类标准	55	45	55	45
4a 类标准	70	55	70	55

本项目四周厂界噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 1 类、4a 类标准（昼间≤55 dB(A)，夜间≤45 dB(A)、昼间≤70 dB(A)，夜间≤55 dB(A)）限值要求。

主要环境保护目标：

表 14 主要环境保护目标明细表

环境类别	保护目标	方位	距离(m)	功能与保护级别
环境空气	住户	WN	100	《环境空气质量标准》

	前吴	WN	234	(GB3095-2012) 二级
地表水	惠济河	WS	3300	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) IV 类标准
声环境	住户	WN	100	《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 1 类标准
	厂界外 1m			
地下水	项目所在区域及周边浅层区域地下水			满足《地下水质量标准》 (GB/T14848-2017) III 类

评价适用标准

环境
质量
标准

(1)《地表水环境质量标准》（GB3838—2002）Ⅳ类

表 15 地表水环境质量Ⅳ类标准值

单位：mg/L

项 目	H	COD _{Cr}	NH ₃ -N
Ⅳ类标准	6-9	30	1.5

注：pH 无量纲。

(2)《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类

表 16 地下水质量Ⅲ类标准值

单位：mg/L

指标名称	PH	总硬度	氟化物	硫酸盐	氯化物
标准数值	6.5-8.5	≤450	≤1.0	250	250

注: PH 无量纲。

(3) 大气环境质量

执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准

表 17 环境空气质量标准二级标准值

单位:μg/m³

污 染 物 名 称	取值时间	浓度
SO ₂	24 小时平均	150
NO ₂	24 小时平均	80
PM ₁₀	24 小时平均	150

注：非甲烷总烃一次值参照《大气污染物综合排放标准详解》，2.0mg/m³。

(4) 声环境质量

执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 1 类、4a 类标准，见表 18。

表 18 声环境质量标准 1 类、4a 类标准值

单位：dB（A）

声环境功能区类	昼间	夜间
1 类	55	45
4a 类	70	55

污
染
物
排
放
标

(1) 废水

项目少量生活污水化粪池处理后，定期清掏，用作农肥，施于附近农田。

(2) 废气

项目运营期大气污染物执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准（非甲烷总烃的无组织排放浓度限值不大于 4mg/m³）、《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕

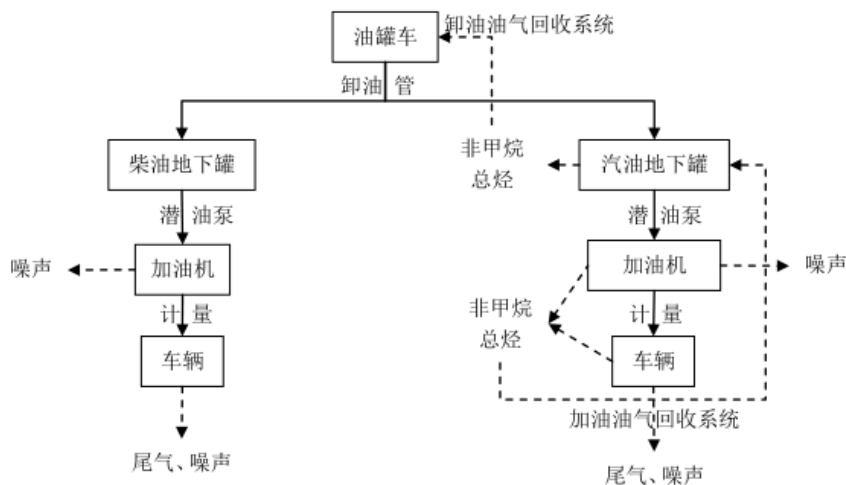
准	162 号)和《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）相关标准（即处理装置的油气排放浓度应小于或等于 25g/立方米，排口距离地平面高度应不低于 4m）。 （3）固体废物 固体废物执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单，危险废物按《危险废物储存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单。 （4）噪声 运营期噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 1 类、4a 类区域标准。 <table><tr><th colspan="2">表 19 噪声排放限值</th><th colspan="2">单位: dB（A）</th></tr><tr><th>标准</th><th>类型</th><th>昼间</th><th>夜间</th></tr><tr><td>GB12523-2011</td><td>/</td><td>70</td><td>55</td></tr><tr><td rowspan="2">GB12348-2008</td><td>1 类标准</td><td>55</td><td>45</td></tr><tr><td>4a 类标准</td><td>70</td><td>55</td></tr></table>	表 19 噪声排放限值		单位: dB（A）		标准	类型	昼间	夜间	GB12523-2011	/	70	55	GB12348-2008	1 类标准	55	45	4a 类标准	70	55
表 19 噪声排放限值		单位: dB（A）																		
标准	类型	昼间	夜间																	
GB12523-2011	/	70	55																	
GB12348-2008	1 类标准	55	45																	
	4a 类标准	70	55																	
总量控制指标	本项目产生的少量生活污水，化粪池处理后，定期清掏，用于附近农田施肥，综合利用，不排入地表水体，项目废气无 SO₂、NO_x 产生，因此，无需申请总量控制指标。																			

工艺流程及污染因素简述（图示）：

根据现场调查，本项目因建设完成，运营正常，因此本次评价不再对施工期进行分析。

2.1 运营期工艺流程

本项目油品由专用罐车拉运至站内卸油场，通过密闭接头连接油槽车和卸油口，以自流方式卸油，油品按照不同规格分别固定贮存于地埋卧式钢制双层油罐中。给汽车加油时，通过加油机将油品计量打入汽车油箱。项目运营期工艺流程及产污位置图详见图 3。



项目使用油气回收加油枪，并设置卸车油气回收装置和加油油气回收装置。在卸油过程中埋地双层油罐中的油蒸气通过油气回收管道进入汽车油槽车，拉运至母站统一回收处理。汽油加油枪在加油过程中产生的废气通过油气回收管道进入项目站内汽双层油罐。回收系统设置有监控系统。同时，项目双层储油罐设置通气管 4 根，高出地平面 10m。加油枪安装截断阀，以便在事故发生前后均可以使危险得到有效控制。卸油油气回收系统原理示意图见图 3，加油油气回收系统原理示意图见图 4。

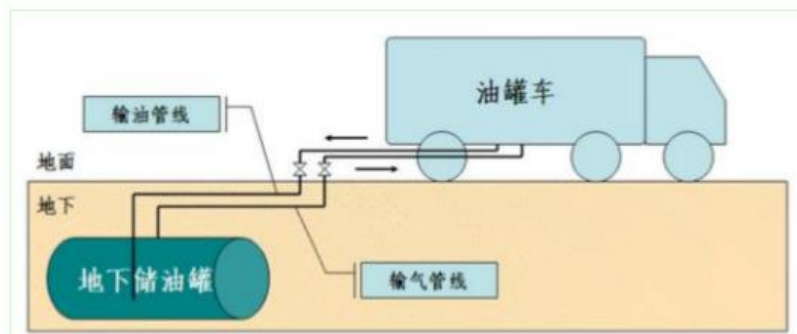


图3 卸油油气回收系统示意图

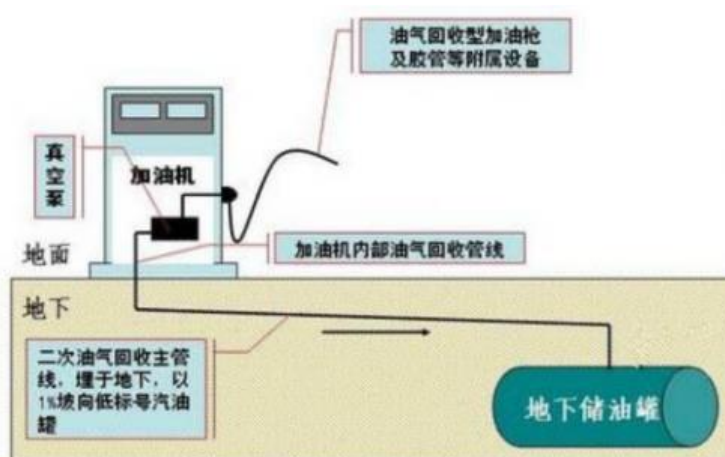


图4 加油油气回收系统示意图

项目双层油罐为钢制双层油罐，双层油罐设带有高液位报警功能的液位监测系统，并具备渗漏检测功能。油料达到双层油罐容量 90%时，会触动高液位报警装置；油料达到双层油罐容量 95%时，会自动停止油料继续进罐。

卸油油气回收系统：是指当装油品槽车进入站内卸油场，先将油气回收装置的快速接头连接在槽车和地埋罐呼吸孔上，再将卸油管道与地埋罐入油口连接。开动槽车卸油阀门，油品自流进入双层油罐，油品将双层油罐上层空间内的油气层通过油气回收快速管进入槽车。再由槽车运送至储油库集中回收变成汽油。整个系统为密闭系统。

加油油气回收系统：是指将汽油车辆加油时产生的油气密闭回收至埋地汽双层油罐的过程。在加油的时候，在油品进入汽车双层油罐的过程中产生的油气通过加油枪的回收管返回进入地埋双层油罐，油气回收动力来自加油机内设的小型真空泵。

油气回收过程中，呼吸阀均处于关闭状态。每次油气回收气液比均可以达到一

比一的交换，即为平衡式回收。

双层罐设置：埋地双层油罐采用双层油罐时，可采用双层钢制双层油罐、双层玻璃纤维增强塑料双层油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。既有加油站的埋地单层钢制双层油罐改造为双层油罐时，可采用玻璃纤维增强塑料等满足强度和防渗要求的材料进行衬里改造。

双层钢制双层油罐和内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐的内层罐的罐体结构设计，可按现行行业标准《钢制常压储罐第一部分：储存对水有污染的易燃和不易燃液体的埋地卧式圆筒形单层和双层储罐》（AQ 3020）的有关规定执行，并应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）的其他规定。

与土壤接触的钢制双层油罐外表面，其防腐设计应符合现行行业标准《石油化工设备和管道涂料防腐蚀技术规范》（SH 3022）的有关规定，且防腐等级不应低于加强级。

双层油罐系统的渗漏检测可参考《双层罐渗透检测系统》（GB/T30040）中的渗漏检测方法，在地下水饮用水水源保护区和补给区优先采用压力和真空系统的渗漏检测方法。

2.2 运营期主要污染工序

本项目运营期主要工艺为运输、装卸、储存、输送及计量销售汽油和柴油，主要产生的污染物有废气、废水、固废及噪声等。

① 废气：卸油、加油等过程中可能逸漏少量有机气体（非甲烷总烃）；外来车辆产生一定的汽车尾气；柴油发电机燃烧废气。

② 废水：员工及司乘人员产生的生活污水。

③ 固体废弃物：员工产生的生活垃圾、双层油罐清洗废液、废河沙及沾油废物（沾油抹布和手套）等。

④ 噪声：主要是备用发电机、加油机、潜油泵等设备噪声以及进出车辆噪声。

⑤地下水：若汽油、柴油双层储罐罐体事故破裂，油品将污染地下水。

3 清洁生产工艺简述

3.1 产品的清洁性分析

本项目柴油、汽油满足 GB17930-2006 标准的要求，油品来源和质量有保障。

3.2 生产设备的清洁性分析

(1) 设备选用高效节能产品，以节约能源。在设备选型中，选用密封性能好、流动阻力小、使用寿命长、性能优良、能源耗费少的阀门和设备，避免了阀门等设备由于密封不严、耗电量大而造成的能源消耗。设备尽量与工艺要求匹配，减少设备的漏损和管道的堵塞。

(2) 本项目使用的机械、设备均为国内先进设备。项目加油等设备均采用自动控制系统，技术先进、安全性能好，污染物产生量较少，整个项目的技术、工艺、设备、产品技术含量可达到国内先进水平。项目建设的自动化设施先进。项目双层油罐设置独立的液位远程报警系统一套，安装在仪控值班室内，对双层油罐液位上、下限进行实时在线监控。油品计量采用加油机自带计量装置完成，数据通过 RS485 上传至收费管理系统主机。

(3) 项目油品储存罐均为国内先进的钢制罐；通气管管口安装有呼吸阀，油气回收时，呼吸阀关闭。

3.3 节能措施

(1) 设置各种能源计量仪表，如水表、电表，考核能源指标，有利节能。

(2) 供电系统合理化：电气主接线简单、可靠、灵活；合理选择电压等级和级数，合理选择变压器台数和容量，减少变电损耗；尽量缩短配电线路半径，合理选择导线截面，降低线路损耗。

(3) 选用高效节能的电气设备，例如选择高效、节能型灯具，户外照明用灯采用光电集中控制等。

(4) 提高操作水平，加强事故分析和处理能力，防止人为的误操作。

(5) 优化工艺流程，设置联锁和自控设施，保证设备高效运行。

(6) 选择密封性能好且寿命长的设备与阀件，选用耐冲刷、关闭严密的专用阀门。

(7) 在管理上做到安全运营，杜绝事故发生，尽量减少维修次数。

3.4 清洁生产管理

(1) 加强外部联系，积极与地方环保部门协调，确定合理的管理目标，加强宣传，与地方有关部门协作，确保加油站的安全运行。

(2) 加强计量管理，对电、水等均设置计量装置，树立员工全面节能意识，要求员工自觉形成节约的良好习惯，在生产过程中注意节约用水、用电，向管理要效

益。

3.5 小结

本工程采取的工艺先进、可靠，设备选型及材质满足生产需要，自动化控制较好，生产安全可靠，能有效地减少或杜绝污染事故的发生，符合清洁生产原则。综上所述，本工程达到了清洁生产要求。

建设项目主要污染物产生及预计排放情况

内容 类型	排放源	污染物名称	处理前产生浓度及产生量（单位）	排放浓度及排放量
大气 污 染 物	运营期 废气	有机废气（非甲烷总烃）	196.27kg/a	9.814kg/a
		机动车尾气	少量	少量
		柴油发电机废气	少量	少量
水污 染物	运营期 生活污 水 （78.84t/a）	污水量	154.76t/a	0
		COD BOD ₅ NH ₃ -N SS	200mg/L, 0.016t/a 160mg/L, 0.013t/a 25mg/L, 0.002t/a 180mg/L, 0.014t/a	0（附近农田施肥）
固体 废物	运营期	生活垃圾	1.096t/a	本项目生活垃圾收集后，交由当地环卫部门统一处置
		双层油罐清洗废液	少量	清洗单位回收处理
		废河沙	0.3t/a	交由有相应危废处理资质的单位统一处理
		沾油废物（沾油抹布和手套）	0.1t/a	和生活垃圾一起交给环卫部门处理
噪 声	备用发电机	选用低噪声设备、减震垫，设置在专业设备房内，墙体隔声	80-85dB（A）	<60 dB(A)
	潜油泵	选用低噪声设备，液体和地面隔声	60-70dB（A）	<50 dB(A)
	加油机	选用低噪声设备、减震垫，加强维护，加油机壳体隔声	65-70dB（A）	<60 dB(A)
	外来车辆	严禁鸣笛，并减速慢行	60-70dB（A）	<60 dB(A)
主要生态影响： 无				

环境影响分析

1 施工期环境影响分析

根据现场调查，本项目因建设完成，运营正常，因此本次评价不再对施工期进行分析。

2 营运期环境影响分析

2.1 大气环境影响分析

2.1.1 有机废气（非甲烷总烃）

（1）污染物产生量

本次评价通过类比，并参考《环境工程技术手册》得出项目汽油挥发损失量。挥发气体以非甲烷总烃计。

小呼吸损失量：双层储油罐在静置时，由于环境温度的变化和罐内压力的变化，使得罐内逸出的烃类气体通过罐顶的呼吸阀排入大气，这种现象称为双层储油罐小呼吸。双层储油罐呼吸造成的烃类有机物平均排放率为 $0.12\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。

大呼吸（双层油罐卸油损失量）：双层储油罐装料时发生双层储油罐装料损失，当双层储油罐装料时停留在罐内的烃类气体被液体置换，通过呼吸阀进入大气，双层储油罐装料损失烃类有机物排放率为 $0.88\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。

加油作业损失量：加油作业损失主要指车辆加油时，由于液体进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被液体置换排入大气，车辆加油时造成烃类气体排放率分别为置换损失未加控制时 $1.08\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量、置换损失控制时 $0.11\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。

其他因素损失量：成品油的跑、冒、滴、漏以及加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关，一般平均损失量为 $0.084\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量。

表 21 项目运营期产生的非甲烷总烃产生量一览表

项目		排放系数	通过量或转过量 (m^3/a)	烃排放量 (kg/a)
双层储油罐	小呼吸损失	$0.12\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量	164.38	19.73
	大呼吸损失	$0.88\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量	164.38	144.65
加油区	加油作业损失（加控制）	$0.11\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量	164.38	18.08
	其他因素损失	$0.084\text{kg}/\text{m}^3$ 通过量	164.38	13.81
合计				196.27

注：汽油的密度取 $0.73\text{kg}/\text{L}$

通过上表计算可知，项目在不设置油气回收系统时，项目内汽油卸车、储存、加油过程中损失油品的量约为 $196.27\text{kg}/\text{a}$ 。

(2) 拟采取的防治措施及治理达标情况

本项目设置有密闭油气回收系统对加油站卸油、储油和加油时挥发的有机废气进行回收。每次油气回收气液比均可以达到一比一的交换，即为平衡式回收。通过油气回收，加油站的油气回收率可达到 95%以上，大大减少了油气的排放。同时加强运营期间的管理工作以及工作人员的操作培训，以减少跑冒滴漏的损失。通过设置油气回收系统后，本项目汽油回收的非甲烷总烃量约为 186.46kg/a；无组织形式进入大气环境约 9.814kg/a。

本项目柴油双层储油罐设置 1 根通气管，汽油双层储油罐设置 1 根通气管，共 4 根，均高出地平面 10m，管口设置呼吸阀。通气管位于地埋罐区，远离周边敏感点，各距离能够满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）相关要求。

(3) 影响分析

本工程运营期在汽油卸车、储存、加油过程中产生的有机废气约 196.27kg/a，通过卸油油气回收+加油油气回收的油气回收系统收集后，回收率可以达到 95%以上，有机废气排放量减少到约 9.814kg/a。根据环境保护部环境工程评估中心环境质量模拟重点实验室发布的《大气环境防护距离标准计算程序》，本次评价以罐区为污染源计算得出本项目非甲烷总烃无超标点，无需设置大气环境防护距离。同时，本项目周边环境较简单（以农田为主），地方较开阔，通过空气扩散后，不会对环境产生明显影响。

《河南省 2017 年挥发性有机物专项治理工作方案》要求“汽油、石脑油、煤油等高挥发性有机液体和苯、甲苯、二甲苯等有毒有害物质的装卸过程，要采取高效油气回收措施，并配备具备油气回收接口的运输工具”，并要求“5 月至 9 月份期间，在高温天气下，各地可结合实际，督促指导加油站调整装卸油时间，除保障民生供应的油品种装卸作业外，加油站卸油作业时间调整到晚 8 点至早 8 点期间”，环评要求企业安装高效油气回收装置、加油站卸油作业时间调整到晚 8 点至早 8 点期间。

2.1.2 外来车辆尾气

站内汽车进出时会产生 CO、THC、NO₂ 等污染物，本项目周边农田较多且环境开阔，机动车尾气通过自然扩散排放，且汽车启动时间较短，废气产生量小，机动车尾气可实现达标排放。

2.1.3 柴油发电机燃烧废气

本项目配备柴油发电机组 1 台（12kW），置于专用的发电机房内，仅临时使用，采用 0#柴油作为燃料，主要污染物为烟尘、CO₂、CO、THC、NO_x、SO₂ 等。0#柴油属清洁能源，其燃油产生的废气污染物量较少，且发电机使用频率较低，每年最多使用十余天，只要严格按要求操作，控制好燃烧状况，燃烧废气中的主要污染物均可做到达标排放，对大气环境影响较小。

2.2 地表水环境影响分析

本项目站场不进行冲洗，利用扫帚清扫地面，无冲洗水。运营期废水主要为站内员工生活污水、外来司乘人员产生的生活污水，约为 0.216t/d，78.84t/a，主要污染物为 BOD₅、COD、NH₃-N。

经调查，本项目生活污水不能进入污水处理厂，故加油站将站上所产生的生活污水经化粪池收集处理后，作为农肥施用于周边农地。故本项目生活污水能够得到妥善处理。

由上可知，本项目生活污水经化粪池收集处理作为农肥施用于周边农地后，能够得到妥善处理，因此本项目污水对周围地表水环境影响甚微。

2.3 固体废物环境影响分析

（1）固废种类及产生量

生活垃圾：项目运营期站内劳动定员约 3 人，按每人每天产生生活垃圾 0.5kg 计，则项目人员产生的生活垃圾 1.5kg/d，年产生生活垃圾 0.548t/a；每天经过加油站的司乘人员按 30 人计，平均每人每天产生生活垃圾 0.05kg，则司乘人员产生的生活垃圾 1.5kg/d，年产生生活垃圾 0.548t/a；两项合计生活垃圾产生量为 3kg/d，年产生生活垃圾 1.096t/a。

双层油罐清洗废液：由于项目地埋双层油罐长期储油会有油垢，约 3 年清洗一次，委托专业清洗单位进行清洗，清洗废液较少，由清洗单位回收处置。

废河沙：项目加油区和卸油区地面滴落的废油采用河沙吸附方式处理，处理之后的河沙含油，预计产生量约为 0.3t/a，属 HW08 类危险废物。

沾油废物（沾油抹布和手套）：加油站营运过程中会产生沾油废物，预计产量约 0.1t/a。

（2）拟采取的固废处理措施及去向

表 22 本项目固废产生量、处理措施及去向

序号	来源	废物种类	产生量 (t/a)	废物识别	处理措施及去向
1	员工及司乘人员	生活垃圾	1.096	一般固废	本项目生活垃圾收集后,交由当地环卫部门统一处置
2	双层油罐清洗	双层油罐清洗废液	少量	HW08 其他废物	清洗单位回收处置
3	加油区、卸油区	废河沙	0.3	HW08 其他废物	交由有相应危废处理资质的单位统一处理
4	加油区、卸油区	沾油废物(沾油抹布和手套)	0.1	一般固废	和生活垃圾一起交给环卫部门处理

2.4 声学环境影响分析

本项目噪声主要来自设备噪声(备用发电机、潜油泵、加油机(内含小型真空泵))、进出站车辆噪声,源强约为 60-85dB(A)。本项目设备噪声源强及治理后的源强见表 22。

表 23 项目噪声产生及治理效果 单位:(dB)

声源	源强	降噪措施	降噪量
备用发电机	80-85	选用低噪声设备,设置减震垫,设置在专业设备房内,墙体隔声	约 25
潜油泵	60-70	选用低噪声设备,液体和地面隔声	约 20
加油机	65-70	选用低噪声设备,加油机底部设减震垫,加强维护,加油机壳体隔声	约 10
外来车辆	60-70	严禁鸣笛,并减速慢行	约 30

本次声环境影响评价采用《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2009)中噪声预测计算模式。

①噪声源叠加模式

当预测点受多声源叠加影响时,噪声源叠加公式:

$$L = 10 \lg \left(\sum_{i=1}^n 10^{0.1L_i} \right)$$

式中: L—总声压级, dB(A);

L_i —第 i 个声源的声压级, dB(A);

n—声源数量。

② 噪声衰减模式

$$L(r) = L(r_0) - 20 \lg(r/r_0)$$

式中：L(r₀)—距声源的 r₀ 处的噪声值，dB(A)；

r—关心点距声源的距离，m；

L(r)—距噪声源距离为 r 处的噪声值，dB(A)。

根据本项目噪声源的分布，对项目四周厂界噪声排放量进行预测计算，厂界噪声的预测结果见表 24。

表 24 厂界噪声预测结果一览表

单位：dB(A)

厂界	距离	背景值		贡献值	叠加值		达标状况	执行标准
南厂界	1m	昼间	/	42.8	昼间	/	达标	1 类标准
		夜间	/		夜间	/	达标	
东厂界	1m	昼间	/	43.3	昼间	/	达标	
		夜间	/		夜间	/	达标	
西厂界	1m	昼间	/	43.4	昼间	/	达标	
		夜间	/		夜间	/	达标	
北厂界	1m	昼间	/	44.7	昼间	/	达标	4a 类标准
		夜间	/		夜间	/	达标	

由表 24 可知，项目营运期高噪声设备经采取基础减震、隔声措施后，再经距离衰减，东、南、东厂界噪声贡献值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1 类标准要求，北厂界噪声贡献值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4a 类标准要求，因此项目运行期间产生的噪声对周围声环境影响较小。为进一步减少项目设备噪声对周围环境的影响，要求做到以下几点：

项目机动车辆的噪声源强为 80dB(A)，车辆进出为间歇性，项目对出入站区内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施，使站区内的交通噪声降到最低，对周围环境影响不大。

通过采取相关措施后，项目营运期交通噪声及液压泵撬等设备的运行噪声，对周围声环境影响较小。

2.5 地下水环境影响分析

本项目的汽油、柴油双层储罐均位于地下，可能存在罐体事故破裂，油品进入地下水污染环境。污染物进入地下水的途径主要是由降雨或污水排放等通过垂直渗透进入包气带，进入包气带的污染物在物理、化学和生物作用下经吸附、转化、迁移和分解后输入地下水。根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）附录 A.地下水环境影响评价分类表，加油站属于 II 类建设项目。

2.5.1 双层罐设置

埋地双层油罐采用双层油罐时，可采用双层钢制双层油罐、双层玻璃纤维增强塑料双层油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。既有加油站的埋地单层钢制双层油罐改造为双层油罐时，可采用玻璃纤维增强塑料等满足强度和防渗要求的材料进行衬里改造。

双层钢制双层油罐和内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐的内层罐的罐体结构设计，可按现行行业标准《钢制常压储罐 第一部分：储存对水有污染的易燃和不易燃液体的埋地卧式圆筒形单层和双层储罐》（AQ 3020）的有关规定执行，并应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）的其他规定。

与土壤接触的钢制双层油罐外表面，其防腐设计应符合现行行业标准《石油化工设备和管道涂料防腐蚀技术规范》（SH 3022）的有关规定，且防腐等级不应低于加强级。

双层油罐系统的渗漏检测可参考《双层罐渗透检测系统》（GB/T30040）中的渗漏检测方法，在地下水饮用水水源保护区和补给区优先采用压力和真空系统的渗漏检测方法。

2.5.2 防渗池设置

防渗池的设计应符合下列规定：

（1）防渗池应采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，并应符合现行国家标准《地下工程防水技术规定》（GB 50108）的有关规定。

（2）防渗池应根据双层油罐的数量设置隔池。一个隔池内的双层油罐不应多于两座。

（3）防渗池的池壁顶应高于池内罐顶标高，池底宜低于罐底设计标高 200mm，墙面与罐壁之间的间距不应小于 500mm。

（4）防渗池的内表面应衬玻璃钢或其他材料防渗层。

（5）防渗池内的空间，应采用中性沙回填。

（6）防渗池的上部，应采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内的措施。

（7）防渗池的各隔池内应设检测立管，检测立管的设置应符合下列规定。

①检测立管应采用耐油、耐腐蚀的管材制作，直径宜为 100mm，壁厚不应小于 4mm。

②检测立管的下端应置于防渗池的最低处，上部管口应高出罐区设计地面 200mm

(双层油罐设置在车道下的除外)。

③检测立管与池内罐顶标高以下范围应为过滤管段。过滤管段应能允许池内任何层面的渗漏液体(油或水)进入检测管,并应能阻止泥沙侵入。

④检测立管周围应回填粒径为 10-30mm 的砾石。

⑤检验口应油防止雨水、油污、杂物侵入的保护盖和标识。

2.5.3 污染防渗分区

为有效规避地下水环境污染风险,应做好地下水污染预防措施,应按照“源头控制、分区控制、污染监控、应急响应”的主动与被动防渗相结合防渗原则。本项目拟采取的地下水防治措施如下:

源头控制措施:项目应根据国家现行相关规范加强环境管理,采取防止和降低污染物跑、冒、滴、漏的措施。正常运营过程中应加强控制及处理机修过程中污染物跑、冒、滴、漏,同时应加强对防渗工程的检查,若发现防渗密封材料老化或损坏,应及时维修更换。

2.5.4 拟采取的防渗措施:

根据项目可能泄漏至地面区域污染物的性质,将对水处理设施、罐区、加油棚进行重点防渗,道路路面、站房地面等进行硬化。本项目中罐区、卸油区、加油区、危废暂存间、隔油池及化粪池为重点污染防渗区,采用防渗混凝土+高密度聚乙烯膜进行防渗处理,重点污染区各单元防渗层渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s。场区内废水收集系统,采用密闭管道输送。废水处理设施及其输送管道的底、侧面均采用防渗、防腐、防漏处理;接缝和施工方部位应密实、结合牢固,不得渗漏;预埋管件、止水带和填缝板要安装牢固,位置准确,质量达到合格;管道材料选择合适材质并作表面防腐、防锈蚀处理,减轻管道腐蚀造成的渗漏;并进行定期检查,确保消除跑、冒、滴、漏现象发生。项目危废暂存设施按照《危险废物贮存污染物控制标准(GB18597-2001)》要求进行设置。基础必须全面防渗,防渗层须具备防腐性能;地面与裙脚要用坚固、防渗的材料建造,建筑材料必须与危险废物相容;必须有泄漏液体收集装置、气体导出口及气体净化装置;用以存放装载液体、半固体危险废物容器的地方,必须有耐腐蚀的硬化地面,且表面无裂隙;危险废物要放入符合标准的容器内,加上标签,容器放入坚固的柜或箱中,柜或箱应设多个直径不少于 30 毫米的排气孔。不相容危险废物要分别存放或存放在不渗透间隔分开的区域内,每个部分都应有防漏裙脚或储漏盘,

防漏裙脚或储漏盘的材料要与危险废物相容。本项目的一般防渗区是站房等，采用抗渗混凝土进行防渗，混凝土防渗层的强度等级不小于 C20，抗渗等级不小于 P8，渗透系数不大于 1.0×10^{-7} cm/s。厚度不小于 100mm；项目混凝土的施工方法严格按照国家现行标准《地下工程防水技术规范》（GB50108-2008）的有关规定进行。

2.5.5、影响分析

根据类比省内同类加油站地下水验收监测结果可知，加油站观察井内水样中特征因子—石油类满足《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2006）中限值的要求，且均为加油站项目，其建设时采取的施工方式及投运后的管理方法等均相似，因此与本项目具有可比性，由此推断，本项目储罐区未对地下水环境噪声明显的影响。

综上所述，经相应的防渗措施后，本项目对地下水环境的影响较小。环评要求加强站内地面的维护，防止地面破损。

3 环境风险分析

3.1 评价目的

环境风险评价的目的是分析和预测本项目存在的潜在危险、有害因素，项目建设和运行期间可能发生的突发性事件或事故（一般不包括人为破坏及自然灾害），引起有毒有害和易燃易爆等物质泄漏所造成的人身安全与环境影响和损害程度，提出合理可行的防范、应急与减缓措施，以使项目事故率、损失和环境影响达到可接受水平。

3.2 评价等级和范围

3.2.1 环境风险评价等级

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2004）附录 A.1 和《危险化学品重大危险源辨识》（GB 18218-2014）中有毒物质名称及临界量目录，可知汽油储存临界量为 200t；柴油未列入该标准。由于本项目不存在单独的生产区域，只对储存场所进行重大污染源的辨识。本项目汽油最大储量约 60m^3 ，柴油最大储量为 60m^3 。因此，不构成重大危险源。汽油、柴油属可燃、易燃危险物质，因此根据评价工作级别表 26 可知，本项目风险评价工作等级为二级。

表 25 评价工作级别

项目	剧毒危险性物质	一般毒性危险物质	可燃、易燃危险性物质	爆炸危险性物质
重大危险源	一	二	一	一
非重大危险源	二	二	二	二
环境敏感地区	一	一	一	一

3.2.2 风险评价范围

根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T169-2004)中 4.5 条关于评价范围的规定, 本项目评价范围为: 以项目加油站为中心, 周围 3km 的圆形区域。

3.3 风险识别

3.3.1 危险性物质识别

本工程涉及的主要危险物质为汽油、柴油。

汽油是油品的一大类, 复杂烃类的混合物, 主要组分是四碳至十二碳烃类, 无色至淡黄色的易流动液体, 沸点范围约初馏点 40℃至 200℃, 空气中含量为 74-123g/m³ 时遇火爆炸。汽油理化性质数据详见表 25, 柴油理化性质数据详见表 26。

表 26 汽油理化性质及危害特性

标识	中文名: 汽油	英文名: Gasoline; Petrol
	分子式: C ₅ H ₁₂ -C ₁₂ H ₂₆ (脂肪烃和环烃)	CAS 号: 8006-61-9
	危险类别: 第 3.1 类低闪点易燃液体	组成: 混合物
理化性质	外观与性状: 无色或淡黄色挥发液体, 有特殊臭味	溶解性: 不溶于水, 易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪
	熔点 (°C): <-60	相对密度 (空气=1): 3.5
	沸点 (°C): 40~200	相对密度 (水=1): 0.7~0.79
燃烧爆炸危险性	燃烧性: 极度易燃	最大爆炸压力 (Mpa) : 0.813
	聚合危害: 不聚合	稳定性: 稳定
	爆炸极限 (体积分数%): 1.3-6.0	引燃温度 (°C): 415~530
	禁忌物: 强氧化剂	闪点 (°C): -50
	危险特性: 极易燃烧。其蒸汽与空气可形成爆炸性混合物, 遇明火、高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸汽比空气重, 能在较低处扩散到相当远的地方, 遇明火会着火回燃。	
	燃烧 (分解) 产物: 一氧化碳、二氧化碳。	
	灭火方法: 喷水冷却容器, 可能的话将容器从火场移至空旷处。	
毒理学资料	灭火剂: 泡沫、二氧化碳、干粉。用水灭火无效。	
	毒性: 属低毒类。 急性毒性: LD ₅₀ 67000mg/kg (小鼠经口) ; LC ₅₀ 103000mg/m ³ , 2h (小鼠吸入) 刺激性: 人经眼 140×10 ⁻⁶ (8h), 轻度刺激。 亚急性和慢性毒性: 大鼠吸入 3g/m ³ , 12~24h/d, 78d (120 号溶剂汽油) , 未见中毒症状。大鼠吸入 2500mg/m ³ , 130 号催化裂解汽油, 4h/d, 6d/周, 8 周, 体力活动能力降低, 神经系统发生机能性改变。	
环境标准	中国: 车间空气中有害物质的最高容许浓度 (TJ36-79) 350 mg/m ³ [溶剂汽油]中国 (待颁布) 饮用水源中有害物质的最高容许浓度 0.3mg/L 前苏联 (1975): 污水中有机物最大允许浓度 3mg/L	
对人体危害	侵入途径: 吸入、食入, 经皮吸收。 健康危害: 急性中毒对中枢神经系统有麻醉作用, 出现意识丧失, 反射性呼吸停止; 中毒性脑病、化学性肺炎等; 慢性中毒则出现神经衰弱、植物神经功能紊乱	

	等。溅入眼内可致角膜损害，甚至失明。皮肤接触致接触性皮炎或灼伤。吞咽引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状，并可引起肝、肾损害。
安全防护措施	呼吸系统防护：一般不需要特殊防护，高浓度时可佩戴自吸过滤式防毒面具（半面罩） 眼睛防护：一般不需要特殊防护，高浓度接触时可佩戴化学安全防护眼镜。 身体防护：穿防静电工作服。 手防护：戴防苯耐油手套。 其他：工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触
急救措施	皮肤接触：立即脱去被污染的衣着，用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。 眼睛接触：立即提起眼睑，用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15min。就医。 吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。如呼吸停止，立即进行人工呼吸，并及时就医。 食入：给饮牛奶或用植物油洗胃和灌肠。就医。
泄漏处理	迅速撤离泄漏污染区人员至安全区，并进行隔离，严格限制出入，切断火源。建议应急处理人员戴自给正压式呼吸器，穿消防防护服。尽可能切断泄漏源。防止进入下水道、排洪沟等限制性空间。 小量泄漏：用沙土、蛭石或其他惰性材料吸收。或在保证安全的情况下，就地焚烧。 大量泄漏：构筑围堤或挖坑收容；用泡沫覆盖，降低蒸汽灾害。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内，回收或运至废物处理场所处置
储运	储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。库温不超过 30 °C。操作工佩戴过滤式防毒面罩、防护服。灌装时应控制流速，且有接地装置，防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。采用防爆型照明、通风设施，禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。

表 27 柴油理化性质及危害特性

标识	中文名：柴油	英文名：Giesel oil; Giesel fuel
	组成：烷烃、烯烃、环烷烃、芳香烃、多环芳烃与少量硫 (2~60g/kg)、氮 (< 1g/kg) 及添加剂	危险类别：第 3.3 类高闪点易燃液体
理化性质	外观与性状：稍有粘性的棕色液体	溶解性：不溶于水
	熔点 (°C)：<-18	相对密度 (空气=1)：4
	沸点 (°C)：282~338	相对密度 (水=1)：0.87~0.9
燃烧爆炸危险性	燃烧性：易燃	蒸汽压 (kPa)：4.0
	聚合危害：不聚合	稳定性：稳定
	蒸气与空气混合物可燃限 (%)：0.7~5.0	引燃温度 (°C)：257
	禁忌物：强氧化剂、卤素	闪点 (°C)：55
	危险特性：易燃。遇明火、高热或与氧化剂接触，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。	
	燃烧（分解）产物：一氧化碳、二氧化碳、硫氧化物。	
	灭火方法：消防人员须佩戴过滤式防毒面具、穿全身消防服，在上风向灭火。尽可能将容器从火场移至空旷处。喷水保持火场容器冷却，直至灭火结束。处在火	

	场中的容器若已变色或从安全泄压装置中产生声音，必须马上撤离。
	灭火剂：雾状水、泡沫、二氧化碳、砂土。
对人体危害	侵入途径：吸入、食入，经皮吸收。 健康危害：皮肤接触为主要吸收途径，可致急性肾脏损害。柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。吸入其雾滴或液体呛入可引起吸入性肺炎。能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。
储运注意事项	储存于阴凉、通风的库房。远离火种、热源。操作工佩戴过滤式防毒面罩、防护服。灌装时应控制流速，且有接地装置，防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。采用防爆型照明、通风设施，禁止使用易产生火花的机械设备和工具。储区应备有泄漏应急处理设备和合适的收容材料。

3.3.2 运营期潜在危险因素识别

(1) 双层储罐或输油管道发生泄漏时存在发生火灾爆炸事故的可能性，因为汽油属于易燃、易爆物质，泄漏到环境中遇明火、高热易燃烧爆炸；

(2) 输油管道及设备检修过程中违规动火造成火灾或爆炸事故；

(3) 静电危害：汽油为甲类易燃气体，在输送过程中，流速过快易引起输送管道的静电积累，若系统管道等缺乏良好的接地，管道法兰间的金属导线搭接不牢或损坏，将会产生静电危险。操作人员不按规定穿着防静电工作服，也有可能因自身静电引发静电危险。

3.4 评价工作内容及重点

3.4.1 评价内容

鉴于项目对环境的影响主要为火灾、爆炸事故危害，因此，本次环评重点针对项目运营期存在的火灾、爆炸事故环境风险进行识别，收集国内同行业事故统计分析，确定最大事故概率，并对事故的影响进行分析，并提出防范、减缓措施和应急预案。

3.4.2 评价重点

根据项目实际工程情况及当地自然地理环境条件，确定本项目风险评价的重点为油品双层储罐区火灾爆炸事故可能对周围环境产生的影响、对周围人群的伤害等。

3.5 危险源分析

根据项目的实际情况，通过对项目的危险因素进行识别和分析，可以确定本项目的最大可信事故分为：油品罐区火灾爆炸事故引发的环境影响。具体事故分析如下：

(1) 事故案例

案例 1：2001 年 3 月 18 日下午 13 点 15 左右，湖北宜昌某加油站在进地加油机输油管线与双层油罐出油管线法兰对接时，外请施工队改造双层油罐上部出油管线。施工队在未向加油站工作人员请示的情况下，擅自在双层油罐区动火。焊枪一经点燃，

双层油罐立即爆炸，气浪将施工队一民工抛出 20 余米后摔成重伤，经医院抢救无效死亡。

案例 2：2000 年 9 月山西榆次某加油站，一辆黄色出租车在该站加完油后，驾驶员发动车时，只听“轰”的一声，驾驶室内即刻着火。接着引燃地面残油，火势猛烈，驾驶员已无法将车开出加油站。后经该站员工奋力扑救，才避免了一场更严重的后果。

（2）风险类型

根据以上分析并结合同类行业污染事故情况的调查，本项目事故风险类型主要为：（1）火灾爆炸事故；（2）溢出泄露事故；（3）中毒事故。其中，危险程度最高的是油品双层储罐区的火灾爆炸风险事故。

（3）危险因素分析

火灾爆炸事故：有资料表明，在加油时，因为液位下降，罐中气体空间增大，罐内气体压力小于大气压力，大量空气补充进入罐内，当达到爆炸极限时，遇火就会发生爆炸。同时，油品输出使罐内形成负压，在罐外燃烧的火焰还会被吸入双层储油罐内，使罐内油蒸气爆炸。加油站若要发生火灾及爆炸，必须具备下列条件：①油品泄漏或油气蒸发；②有足够的空气助燃；③油气必须与空气混合，并达到一定的浓度；④现场有明火。只有在以上四个条件同时具备时，才可能发生火灾和爆炸。

溢出泄露事故：双层油罐的溢出和泄漏较易发生，根据统计，双层储油罐可能发生溢出的原因如下：①双层油罐计量仪失灵，致使双层油罐加油过程中灌满溢出；②在为双层储罐加油过程中，由于存在气障气阻，致使油类溢出；③在加油过程中，由于接口不同，衔接不严密，致使油类溢出。可能发生双层油罐泄露的原因如下：①输油管道腐蚀致使油类泄露；②由于施工而破坏输油管道；③在收发油过程中，由于操作失误，致使油类泄漏；④各个管道接口不严，致使跑、冒、漏、滴现象的发生。

中毒事故：汽油泄漏后，轻度中毒将会出现头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调等症状，高浓度吸入出现中毒性脑病，极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止。液体吸入呼吸道可引起吸入性皮炎。溅入眼内可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎，甚至灼伤。发生中毒事故一般是在双层油罐发生泄漏后未及时处理或处理不当导致中毒。

3.6 环境危害预测

（1）火灾爆炸事故

汽油等泄漏后，发生事故的情况共分为 3 种类型，即：①泄漏后，在泄漏口立即燃烧，形成喷射火焰；②泄漏后不立即燃烧，而是推迟燃烧，形成闪烁火焰或爆炸；③泄漏后不立即燃烧，也不推迟燃烧，形成环境污染。

根据该项目安全评价报告，项目汽油等遇到点火源发生火灾爆炸时，死亡区域范围内主要为绿化空地、双层储罐区等，不会波及站外环境。为了使环境风险降到可接受的程度，必须选择正确的事故安全防范措施或控制评价单元的危险，以提高整个加油站的安全可靠性。

（2）溢出泄露事故

项目主要事故源于油品泄漏，一旦发生油品泄漏事故，成品油进入环境，将对河流、土壤、地下水、生物造成污染，这种污染一般范围较广、面积较大、后果较为严重，达到自然环境的完全恢复需要相当长的时间。同时，由于油品泄漏造成油品挥发，油蒸气逸散，进而发生火灾、爆炸和中毒事故。为了使环境风险降到可接受的程度，必须选择正确的事故安全防范措施或控制评价单元的危险，以提高整个加油站的安全可靠性。

（3）中毒事故

人接触汽油蒸气，当空气中浓度达 38-49g/m³ 时，4-5 分钟便会出现明显的眩晕、头痛及麻醉感等，5-6 分钟可能有生命危险。为了使环境风险降到可接受的程度，必须选择正确的事故安全防范措施或控制评价单元的危险，以提高整个加油站的安全可靠性。

（4）次生污染物对环境影响

汽油燃烧或者爆炸产生的污染物主要是二氧化碳、一氧化碳、非甲烷总烃等，项目储油量小，燃烧后经过很快扩散，对环境空气产生的影响较小。当项目汽油发生火灾时，立即用灭火毯、干粉灭火器（主要是含磷酸铵盐）灭火。磷酸铵盐无毒、无害、不溶于水。因此，项目灭火后可将磷酸铵盐清扫收集用作绿化肥料。

（5）对环境敏感点的影响分析

根据项目总平面布置可知，项目双层储罐、通气管口、加气站等与站外构建物的安全距离满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）要求。根据前面分析，项目汽油泄露事故状态下，泄漏的汽油不会对周边敏感点造成影响。一家人酒店与好再来生活广场符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）的安

全距离要求，并且在酒店及生活广场的防护距离外。因此，通过采取相应的风险防范措施和建立突发事件应急预案后，发生事故的概率较低，事故的影响也能降至可接受水平。

3.7 风险可接受程度分析

根据国内外油品贮罐事故概率分析，贮罐及贮存物质发生泄漏及泄漏物遇明火发生火灾、爆炸等重大事故概率为 8.7×10^{-5} 次/(罐·年)。随着装置性能的提高，以及采取有效的防火防爆措施，贮罐发生火灾、爆炸的概率逐年降低。本项目虽采用较为先进的环境风险和安全管理措施、技术措施，但生产中涉及的易燃、易爆物质量相对较大，故依据数据统计资料进行类比，确定本项目加油站最大可信事故发生概率为 2.8×10^{-5} 次/(罐·年)。

综上所述，项目采取的风险防范措施较好，项目环境风险属于可接受水平。

3.8 环境风险防范措施

3.8.1 总图布置

根据项目总平面布置图，本项目总图布置基本符合《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)、《爆炸和火灾危险环境电力装置设计规范》和《建筑设计防火规范》，各生产和辅助装置按功能分别布置，车辆进、出口分开设置，站内平面布置按进站汽车、槽车正向行使设计。站区设环行消防车道并保证有足够的路面净空高度，合理设置消火栓、灭火器，相应的防火、防触电安全警示、标志。本项目加油岛、地埋式双层油罐、通气管管口、密闭卸油点、加油机、站房、围墙等相互防火间距符合规范要求。

3.8.2 工艺设备

本项目采用先进、成熟、可靠的工艺和设备，以减少事故的发生。

系统严格密闭，选用材质性能好的设备和管件，以防泄漏和爆炸。同时所有双层储油罐采用钢制卧式双层油罐；双层储油罐采取锚桩措施避免双层油罐受地下水或雨水作用而上浮，埋地双层油罐采用防渗漏措施。采用截流阀或浮筒阀或其他防溢油措施，控制卸油时可能发生的溢油，此外设置高液位报警功能的液位计。加油机采用防静电软管，加油软管应配备拉断截止阀，固定工艺管道采用无缝钢管，埋地钢管均焊接并进行防腐；卸油采用密闭卸油方式，双层油罐通气管口在高出地面 9m 以上，同时管口安装呼吸阀；对通气管、呼吸阀、静电接地扁钢等定期进行检测、维护。

3.8.3 罐区防范措施

本项目油品储存量不构成重大危险源，但考虑汽油和柴油为易燃易爆物质，在罐区明显位置规范应设置警示标志。双层储油罐埋地设置，罐顶部覆土厚度不小于 0.5m，埋地双层储罐间净距不应小于 0.5m，双层油罐进行防雷接地，接地点不少于两处。双层油罐还设置高液位报警功能的液位计。在贮罐区严格按安全、消防有关规范建设，并列为重点防范区，双层油罐采取防渗保护和检测设备，周边设置安全标识，配备必要的消防器材，贮罐安装避雷装置和自动检测报警装置，罐区一旦发生泄漏，能立即报警，及时对事故进行处理。

加强生产管理。严格按照操作规程作业，严格执行 24 小时值班制度和巡回检查制度，及时发现并向有关部门通报，并及时解除不安全因素。

双层储罐采用卧式钢制双层油罐，其钢板的标准不小于 5mm，定期请具有资质的技术监督部门测试双层储罐的厚度、缝隙、压力等安全技术性能指标，及时更换腐蚀受损设备，根除事故隐患。

在厂内高处设置风向标，用于应急情况判断风向，指导人员疏散。

3.8.4 运输阶段

柴油和汽油均为危险化学品，在运输过程中，需特别关注其运输过程中的风险防范。主要采取以下措施：

①对承运企业的要求

承运柴油、汽油的道路运输公司必须具备相应的危险货物运输资质，且符合《危险化学品安全管理条例》（国务院令第 591 号）、《道路危险货物运输管理规定》（中华人民共和国交通运输部令 2013 年第 2 号）、《汽车运输危险货物规则》（JT617-2004）、《汽车运输、装卸危险货物作业规程》（JT618-2004）等法规、标准对危险货物运输的要求。

运输企业应建立健全安全生产管理制度，并严格落实。对槽车应建立技术档案，对阀门、仪表维修状况等进行跟踪检查，保证阀门等关键部件在运输途中不会出现故障。

运输企业应制定油品槽车的突发事件应急预案，通过培训使驾驶员及押运人员能够采取正确有效的补救措施。

要对运输全过程进行安全控制，对运输车辆实行 GPS 全程监控，公司实时掌握

承运车辆的运输动态，约束驾驶员的行为，加大对驾驶员超速驾驶等不安全行为的处罚力度，加强风险控制，增加安全性。

②对运输从业人员尤其是驾驶员、押运人员的安全要求

驾驶员要做到小心安全驾驶，不留事故隐患。驾驶员及押运员要了解油品的性质、危害特性及罐体的使用情况，一旦槽车出现安全问题等意外事故时能采取紧急处置措施。事故发生时，要及时使用干粉灭火器灭火，不可用水直接喷淋液体泄露处在遇到紧急情况时，要及时向当地公安机关报告，避免事故后果进一步扩大。采取一切措施，配合当地事故救援单位，减少事故危害性，必要时进行泄压等处理，确保安全第一。

③对槽车生产厂家的要求

槽车的质量直接决定了油品运输的安全性，高质量的槽车也是保障油品道路运输安全的基础。生产厂家要提高产品质量，尤其要加强对关键部件如阀门、管路等的质量管理和检验，避免出现故障。另外，要定期对槽车使用情况进行跟踪调查，量和安全。

④对各地危险货物运输管理部门的要求

目前我国已经加强了对危险货物运输的整治力度，也取得了很好的效果，但还需加强相关职能管理部门的日常管理职责，制定切实可行的安全应急预案，并不定期地进行演练，加强对运输车辆的监管，避免出现故障。交警部门要对运输车辆超速等行为进行严肃处罚，规范驾驶员的驾驶行为，保障车辆规范运行；交通运管部门要对运输公司严把准人关口，加强对危险化学品运输从业人员的安全培训和考核，加强日常监督检查，及时制定针对道路运输作业及管理的操作规程。

质检部门需要加大对罐体的质量把关。以从源头上确保安全；消防等部门要全面了解液化天然气的特性，必要时能及时采取合理措施，避免事态进一步扩大，消除险情。以便及时根据槽车使用中发生的问题进行改进设计，进一步保障质量。

3.8.5 消防措施

（1）按照《建筑灭火器配置设计规范》（GB50140-2005）和《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）相关要求，对站内可能发生火灾的各类场所、工艺装置区、主要建筑物等，根据其火灾危险性、区域大小等实际情况，分别配置一定数量不同类型、不同规格的移动式灭火器材，以便及时扑救初始零星火灾。

（2）站内各类设备选用安全可靠设备，站内设备和管道应经过防腐处理。防止

站内法兰阀门泄漏、管线腐蚀泄漏、设备机体泄漏，并在没有可燃气体报警仪的场站装置区内安装可燃气体报警仪，并定期检查报警系统工作是否正确。

(3) 站内爆炸危险区域内的电气设备选型、安装、电力线路敷设等，应符合现行国家标准《爆炸和火灾危险环境电力装置设计规范》(GB50058)的规定。电器设备、仪表选用防爆型；操作人员应按规定穿戴劳保用品，防止静电火花的产生。

(4) 汽车必须熄火后加油，加气完毕后才能启动。站内应严禁烟火，设明显警示牌，禁止使用手机、塑料桶等易产生静电的物品，严禁危险区内吸烟和违章动用明火。站内各个生产运行环节空间均应保持空气流通，以增强其对气体挥发物的稀释扩散能力。

(5) 安装避雷和防静电设施，保证站内报警设施完好无损，并定期检查接地电阻和避雷设施，以确保其完好性。

(6) 提高员工素质。增强安全意识。建立严格的安全管理制度，杜绝违章动火、吸烟等现象，按规定配备劳动防护用品。经常性地向员工进行安全和健康防护方面的教育。

3.9 风险应急措施

一个项目的建设必然伴随潜在的危害，如果安全措施水平高，则事故的概率必然会降低，但不会为零。一旦发生事故，需要采取工程应急措施，控制和减少事故危害。评价重点针对本项目对环境危害性大的以下应急情况进行分析。

(1) 消除所有火种：立即在警戒区内停电、停火，灭绝一切可能引发火灾和爆炸的火种。作业时设备应确保接地。

(2) 控制泄漏源：在保证安全的情况下堵漏，避免油品漏出；发生泄漏后关闭站内雨水、污水管网，防止油品进入市政管网。根据泄露情况，确定疏散人群范围，并根据当时风向情况，疏散事故现场人员，疏散区人员迅速撤离到上风或侧风向。一旦出现人员中毒、烧伤等情况，应积极协助卫生部门进行救援和治疗工作。控制泄漏源后及时对现场泄漏物进行覆盖、收容、处理使油品得到安全可靠的处置，防止二次污染的发生。

(3) 控制燃烧源：停止机动车加油、加气，疏散车辆，积极冷却，稳定燃烧，防止爆炸，组织足够的力量，将火势控制在一定范围内，并保护相邻建筑物火势威胁，控制火势不再扩大蔓延。若各流程管线完好，可通过出液管线，排流管线，将物料导

入紧急事故罐，减少着火罐储量。向燃烧的火焰喷干粉，覆盖火焰，终止燃烧，达到灭火目的。

(4) 救援组织：调集医院救护队、警察、武警等现场待命，若发生中毒事故，应立即脱离事故现场至空气新鲜处，保持呼吸道通畅，如呼吸困难，给输氧，如呼吸停止，立即进行人工呼吸，并及时就医。

项目拟采取的风险防范及应急措施见下表：

表 28 风险防范及应急

加油设施风险防范措施	①符合相关设计要求、满足站内及站外防火距离要求，应设置非燃烧实体墙与外界相隔、设置安全警示标志等； ②各建筑均按地震烈度 7 度设防，重要建筑物地震烈度应提一度设防，加油岛、站房、疏散通道、安全出口等的设计均按照规矩要求进行设计； ③采用先进、成熟、可靠的工艺和设备，以减少事故的发生；工艺、设备均严格按照设计规范、加油站排放标准等文件中的要求进行； ④按规范设置事故应急照明灯具，罩棚采用防爆电气，电气设备均可靠接地，配电室设置防鼠挡板，罐区不设置照明灯，设置高液位报警功能的液位计，设置避雷装置，罐车卸油设置静电导地仪并带报警功能，双层油罐通气管口设置呼吸阀，通气管和排烟口的设置严格按照设计规范进行； ⑤配置有消防沙 2m³、灭火毯 6 张、35kg 推车式干粉灭火器 4 台、手提式干粉灭火器等，用于扑救初起火灾； ⑥严格执行化工行业和劳动部门有关安全生产条例，必须强调管理和安全监督工作对预防事故的重要作用，实行持证上岗，定期检测维修，及时更换腐蚀受损设备，岗位责任明确，定期培训员工，提高安全生产和管理能力； ⑦在罐区明显位置规范应设置警示标志，采用的双层油罐及双层油罐区的防腐、防渗、防雷电等均严格按照设计规范进行。
风险应急措施	①发生火灾时，立即在警戒区内停电、停火，灭绝一切可能引发火灾和爆炸的火种。进入危险区前用水枪将地面喷湿，以防止摩擦、撞击产生火花，作业时设备应确保接地； ②在保证安全的情况下堵漏，避免油品漏出，关闭控制阀门等，并根据泄漏情况，确定疏散人群范围，疏散区人员迅速撤离到上风或侧风向； ③出现人员中毒、烧伤等情况，应积极协助卫生部门进行救援和治疗工作；控制泄漏源后及时对现场泄漏物进行覆盖、收容、处理使油品得到安全可靠的处置，防止二次污染的发生； ④停止机动车加油，疏散车辆，积极冷却，稳定燃烧，防止爆炸，组织足够的力量，将火势控制在一定范围内，并保护相邻建筑物火势威胁，控制火势不再扩大蔓延。若各流程管线完好，可通过出液管线，排流管线，将物料导入紧急事故罐，减少火罐储量。向燃烧的火焰喷干粉，覆盖火焰，终止燃烧，达到灭火目的； ⑤调集医院救护队、警察、武警等现场待命，若发生油品中毒事故，应立即脱离事故现场至空气新鲜处，保持呼吸道通畅，如呼吸困难，给输氧，如呼吸停止，立即进行人工呼吸，并及时就医。

3.10 环境风险应急预案

对于重大或不可接受的风险（主要是物料严重泄漏、火灾爆炸造成重大人员伤亡等），制定应急响应方案，建立应急反应体系，当事件一旦发生时可迅速加以控制，使危害和损失降低到尽可能低的程度。

作为事故风险防范和应急对策的重要组成部分，应急组织机构应制定应急计划，其基本内容应包括应急组织、应急设施（设备器材）、应急通讯联络、应急监测、应急安全保卫、应急撤离措施、应急救援、应急状态终止、事故后果评价、应急报告等。

一旦发生对外环境构成一定影响的污染事故，单位负责人应当按照中心制定的应急预案，立即组织救援，并立即报告当地负责危险化学品安全监督管理综合工作的部门和卫生、公安、环保、质检部门，并为事故应急救援提供技术指导，协助其采取措施，减少事故损失、防止事故蔓延、扩大：

(1)立即组织救援人员营救，组织撤离或者采取其他措施保护危害区域内的其他人员；

(2)迅速控制危险源，并对危险化学品造成的危害进行检验、监测，测定事故危险区域、危险化学品性质和危害程度；

(3)事故对人体、空气等造成的现实危害和可能产生的危害，迅速采取封闭、隔离等措施；

(4)项目应与项目所在地消防队保持紧密联系，可借助消防队力量进一步完善项目消防安全工作。

(5)对事故造成的危害进行监测、处置，直至符合国家环保标准要求。

4 项目环保投资估算

本项目总投资 220 万元，其中环保投资为 9 万元，占总投资的 4.09%。本项目环保投资及验收内容见表。

表 29 环保投资估算一览表

项 目	工程内容	投资金额 (万元)
废水治理	化粪池：1 座 (5m ³)；隔油池 1 座 (3m ³)；初期雨水收集池 (5m ³)	0.7
废气治理	油气回收系统：卸油油气回收系统 1 套，加油油气回收系统 1 套；双层储油罐通气管：4 根，高 10m；呼吸阀：设置呼吸阀，油气回收时呼吸阀关闭。	4.3
地下水防治	双层油罐、管道均按照设计规范进行设计、施工，能有效的防止油品渗漏。钢制双层油罐设带有高液位报警功能的液位监测系统，并具备渗漏检测功能。	计入设备投资（总体工程）

	加油区设置罩棚，地面采取混凝土硬化处理。	
	环评要求加强站内地面的维护，防止地面破损。	
噪声治理	备用发电机：选用低噪声设备，设置减震垫，设置在专业设备房内，墙体隔声。	计入工程投资
	潜油泵：选用低噪声设备，液体和地面隔声。	
	加油机：选用低噪声设备，加油机底部设置减震垫，加强维护，加油机壳体隔声。	
	外来车辆：严禁鸣笛；设置减速带，减速慢行。	
	加强夜间噪声管理：本项目为 24 小时营业制，为减少夜间营业对周边环境的声学环境影响，本次评价要求业主单位进一步加强夜间噪声管理，严禁车辆鸣笛。	/
固体废物处置	生活垃圾：购买垃圾桶。 双层油罐清洗废液：由清洗单位回收处置。 废河沙：交由有危废资质的单位统一处理。 沾油废物（沾油抹布和手套）：和生活垃圾一起交给环卫部门处理。	2.4
	规范危险废物暂存点：①加强站内废包装料的收集、清运，做到日产日清；②将目前的储物室内靠墙角的杂物清除，设置为危险废物暂存点，并对地面及距地 1.0m 高的墙面进行防渗、防腐等处理。危险废物暂存点摆放废物暂存桶，并标明暂存废物的种类。房间外面醒目位置张贴危险废物暂存间的标志标牌；③加强管理，提高站内工作人员的环保意识，保证危险废物与一般性固废完全分开；④项目建设单位须作好危险废物情况的记录，记录上须注明危险废物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、存放库位、废物出库日期及接收单位名称。	0.6
风险防范措施	双层储罐压力检测、报警； 进出口液体温度、压力检测、报警系统； 安装可燃气体报警装置； 警示标准，标识牌； 灭火器等器材计入消防设施。	1
合计	/	9

环保措施验收情况见下表。

表 30 环保措施情况验收一览表

类别	验收内容
废水治理	化粪池：1 座（5m ³ ）；隔油池 1 座（3m ³ ）；初期雨水收集池（5m ³ ）。
废气治理	油气回收系统：卸油油气回收系统 1 套，加油油气回收系统 1 套；双层储油罐通气管：4 根，高 10m； 呼吸阀：设置呼吸阀，油气回收时呼吸阀关闭。
地下水防治	钢制双层油罐设带有高液位报警功能的液位监测系统，并具备渗漏检测功能。
	加油区设置罩棚，地面采取混凝土硬化处理。
固体废物处置	生活垃圾：购买垃圾桶。
	双层油罐清洗废液：由清洗单位回收处置。

	废河沙：交由有危废资质的单位统一处理。
	沾油废物（沾油抹布和手套）：和生活垃圾一起交给环卫部门处理。
	规范危险废物暂存点：将目前的储物室内靠墙角的杂物清除，设置为危险废物暂存点，并对地面及距地 1.0m 高的墙面进行防渗、防腐等处理。危险废物暂存点摆放废物暂存桶，并标明暂存废物的种类。房间外面醒目位置张贴危险废物暂存间的标志标牌；项目建设单位须作好危险废物情况的记录，记录上须注明危险废物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、存放库位、废物出库日期及接收单位名称。
风险防范措施	双层储罐压力检测、报警设备； 进出口液体温度、压力检测、报警系统； 安装可燃气体报警装置； 警示标准，标识牌。

5 环境管理与监测计划

（1）环境管理目的

环境管理是按照国家、省和市有关环境保护法规，进行环境管理，接受地方主管环保部门的监督，制定环保规划和目标，环境管理是环境保护工作的重要内容之一，也是企业管理的重要组成部分，利用行政、经济、技术、法律、教育等手段，对企业生产、经营发展、环境保护的关系进行协调，以达到环境效益与经济效益、社会效益相统一，实现可持续发展目标。

实践证明：大量的环境问题是由于缺乏对环境的企业管理造成的，如果没有健全的环境管理制度，很难保证建设项目不对环境造成污染，所以本环评要求建设单位要建立完善的环境管理和监控体系，将其列入议事日程，对生产过程中产生的或可能发生的环境问题进行深入细致的研究，制定合理的污染治理方案，使环保措施落到实处并真正发挥效用，将环境风险降到最低，达到环境保护的目的。项目环境管理主要有环境监理、环境监测及竣工环境保护验收几个方面：

（2）环境管理工作内容

本项目无论建设期或运行期均会对临近环境产生一定的影响，必须通过环境措施来减缓和消除不利的环境影响。为了保证环保措施的切实落实，使项目的社会、经济和环境效益得以协调发展，必须加强环境管理，使项目建设符合国家要求经济建设、社会发展和环境建设的同步规划、同步发展和同步实施的方针。根据《中华人民共和国环境保护法》，建设单位必须把环境保护工作纳入计划，建立环境保护责任制度，采取有效措施，防治或减轻生产活动中产生的污染危害及对生态环境造成的破坏。

（3）管理工作内容

①根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固体废物污染防治法》、《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）、《环境空气质量标准》（GB3095-2012）、《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）、《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）、《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162 号）等，对本工程的环境保护工作进行全面的监督及管理。

②对治理污染物的各种处理设备的正常工作状态进行监督管理，对项目区域的自然和生态环境进行保护。

③对工程产生的污染物及处置情况进行监督、管理。

④对施工活动进行监督、管理，提出恢复措施，并将此要求纳入施工招标合同，签订相关协议。

（4）管理机构及职责

地方环保部门：接受睢县环境保护局的工作指导，监督建设单位执行有关环保法规标准，协调各部门之间的环境保护工作；负责环境保护的施工检查和监督工作，检查和监督环保设施的运行情况；指导地方环境监测站对项目区域内进行定期环境监督和排污监测，监督建设单位实施环保工作计划负责向睢县环境保护局报告项目的环境保护工作情况。

建设单位：接受各级环保机构的监督；对项目区入驻企业实行容易监管；执行环保法规、落实环境影响评价、设计与环保工作计划中的各项环保措施；保证环保设施的正常运转，设立环保管理机构和监督机构、人员，对项目排污进行日常监测，建立污染源档案定期报告环保局。

（5）环境管理

项目业主应设专人负责营运期环境保护工作，管理人员要经过专业培训合格后才能上岗。管理内容包括：

①根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国固体废物污染防治法》、《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）、《环境空气质量标准》（GB3095-2012）、《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）、《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）、《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162 号）等，对本工程的环境保护工作进行全面的监

督及管理。

②加强环保宣传，设置公益告示栏，尽量提高人们的环境意识，使其主动爱护区域内的一草一木和环境卫生。

③对项目环保设施进行管理。项目内控制大气环境、水环境、声学环境、固体废弃物污染的重要设施，只有这些系统运转正常，才能保证区域内污染物达标排放。环保设施的保养、维修应制度化，保证设备的正常运转。

（6）环境监测

项目大气污染物、污水、排放的噪声如出现异常情况，应及时请当地环保部门监测，采取控制措施，确保污染物达标排放；建设项目运营期环境监控主要目的是为了项目建成后的污染物排放监测，防止污染事故发生，为环境管理提供依据。主要包括噪声、大气监测。

表 31 项目监测计划表

监测时段	监测内容	监测地点	监测项目	监测频率	监测方法
运营期	厂界噪声	项目厂界四周	昼夜连续等效A声级	按相关规范进行	
	大气污染物	项目厂界上、下风向	非甲烷总烃		

（7）项目污染物排放清单

项目污染物排放清单及排放的管理要求见表 32。

表 32 污染物排放清单

项目	污染工序	污染因子	环保措施	排放浓度及排放量	执行标准	总量指标	环境监测
工程组成	占地面积 1540m ² ，主要建设内容为：加油罩棚、站房及附属工程等，设有 4 台双枪加油机，30m ³ 直埋卧式地下汽油双层储罐 2 个，30m ³ 直埋卧式地下柴油双层储罐，2 个总容积为 120m ³ ，总储存能力为 90m ³ （柴油折半计）。						
原辅材料	柴油 50t/a、汽油 30t/a						
大气污染物	加油作业	有机废气（非甲烷总烃）	油气回收系统	9.814kg/a	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）、《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）、《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162 号）	/	每季一次
	机动车	尾气	加强管理	少量	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）	/	每季一次
	柴油发电机	废气	加强管理	少量		/	每季一次
水污染物	生活污水	COD、NH ₃ -N	经化粪池处理后用于附近农田施肥	/	综合利用，不外排	/	/
固废	生产过程	双层油罐清洗废液	清洗单位回收处理	0	《危险废物储存污染控制标准》（GB18597-2001）及	/	

		废河沙	交由有相应危废处理资质的单位统一处理	0	修改单	/	台账管理
		沾油废物（沾油抹布和手套）	和生活垃圾一起交给环卫部门处理	0	《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单要求	/	
	职工生活	生活垃圾	收集后交由环卫部门处理	0	/	/	
噪声	加油机等设备	Leq	基础减振、隔声	/	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1类、4a类标准	/	每季一次

建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

内容 类型	排放源	污染物名称	防治措施	预期治理效果
大气 污染 物	运营期 废气	有机废气（非甲烷总烃）	油气回收系统	对大气环境影响较小
		机动车尾气	加强管理	
		柴油发电机废气	加强管理	
水污 染物	运营期生 活污水	COD BOD ₅ NH ₃ -N SS	化粪池收集处理后用作农肥	对地表水环境影响较小
固体 污染 物	运营期	生活垃圾	本项目生活垃圾收集后，交由当地环卫部门统一处置	能够及时、有效的处置，不会对周围环境造成二次污染。
		双层油罐清洗废液	清洗单位回收处理	
		废河沙	交由有相应危废处理资质的单位统一处理	
		沾油废物（沾油抹布和手套）	和生活垃圾一起交给环卫部门处理	
噪 声	备用发电机	选用低噪声设备、减震垫，设置在专业设备房内，墙体隔声		满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1类、4a类标准
	潜油泵	选用低噪声设备，液体和地面隔声		
	加油机	选用低噪声设备、减震垫，加强维护，加油机壳体隔声		
	外来车辆	严禁鸣笛，并减速慢行		
生态保护措施及预期治理效果： 本项目位于商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧，区域无珍稀和受保护的物种。该项目建设后对场地进行适当的绿化，将施工带来的生态影响降至最低。营运期间对污染采取有效的预防措施后，不会对周围生态环境产生重大影响。				

结论与建议

1 结论

睢县袁新业加油站位于商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧，总投资 220 万元，占地面积 1540m²，主要建设内容为：加油罩棚、站房及附属工程等，设有 4 台双枪加油机，30m³直埋卧式地下汽油双层储罐 2 个，30m³直埋卧式地下柴油双层储罐 2 个，总容积为 120m³，总储存能力为 90m³（柴油折半计）。

1.1 产业政策符合性分析

本项目为加油站项目，根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 年修订）》，本项目不属于鼓励类、限制类及淘汰类项目，因此，本项目视为允许类。因此，本项目的建设符合国家现行的产业政策。

1.2 项目选址合理性分析

本项目选址于商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧，项目所在地电力、交通便捷，建站条件良好，评价范围内无学校、医院、风景名胜区、自然保护区等环境敏感点，外环境关系简单，因此与外环境相容性较好，无明显的环境制约因素。

根据项目平面布置图分析可知，本项目汽油、柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中“4 站址选择”的各项要求，因此从环境可行性角度看选址合理。

1.3 项目区域大气、地表水和声学环境质量现状

环境空气质量现状能够满足《环境空气质量标准》（GB3096-2012）二级标准；声环境质量现状能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类、4a 类标准要求；地表水环境质量现状能够满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准要求；地下水环境质量现状能够满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III 类标准。

1.4 运营期对环境的影响

（1）废气

本项目卸油、加油等过程中可能逸漏少量有机气体（非甲烷总烃）；外来车辆产生一定的汽车尾气；柴油发电机燃烧废气。

本项目运营期在汽油卸车、储存、加油过程中产生的有机废气约 196.27kg/a，通过卸油油气回收+加油油气回收的油气回收系统收集后，回收率可以达到 95%以上，有机废气排放量减少到约 9.814kg/a，符合《大气污染物综合排放标准》

(GB16297-1996)表 2 中无组织排放监控浓度限值、《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)相关标准及《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》(豫环攻坚办[2017]162 号)中其他企业排放建议值的要求,加油站作业排放的大气污染物对周围环境影响不大。

本项目周边农田较多且环境开阔,机动车尾气通过自然扩散排放,且汽车启动时间较短,废气产生量小,机动车尾气可实现达标排放。

本项目配备的柴油发电机组采用 0#柴油作为燃料,0#柴油属清洁能源,其燃油产生的废气污染物质较少,且发电机使用频率较低,每年最多使用十余天,只要严格按照要求操作,控制好燃烧状况,燃烧废气中的主要污染物均可做到达标排放,对大气环境影响较小。

综上所述,本项目各种废气经处理后均能做到达标排放,对周围环境影响较小。

(2) 废水

本项目生活污水经化粪池收集处理后作为农肥施用于周边农地。由上可知,采取以上措施后,本项目污水能够得到妥善处理,对周围地表水环境影响甚微。

(3) 固废

本项目产生的生活垃圾属于一般固废,收集后交由当地环卫部分统一处置。双层油罐清洗废液属于其他危险废物,由清洗单位回收处理,不暂存。废河沙属于 HW08 类危废,交由有相应危废处理资质的单位统一处理。沾油废物(沾油抹布和手套)属于一般固废,同生活垃圾一起交给环卫部门处理。

(4) 噪声

本项目噪声主要来自设备噪声(备用发电机、潜油泵、加油机(内含小型真空泵))、进出站车辆噪声,源强约为 60-85dB(A)。项目营运期高噪声设备经采取基础减震、隔声措施后,再经距离衰减,东、南、东厂界噪声贡献值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1 类标准要求,北厂界噪声贡献值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4a 类标准要求,因此,项目运行期间产生的噪声对周围声环境影响较小。

(5) 地下水环境

本项目的双层油罐、管道将按照设计规范进行设计、施工,能有效的防止油品渗漏;同时,加油区拟设置罩棚,地面拟采取混凝土硬化处理。环评要求加强站内地面

的维护，防止地面破损。因此，本项目对地下水环境的影响能够得到有效的控制。

1.5 总量控制

本项目产生的少量生活污水，经化粪池处理后，定期清掏，用于附近农田施肥、综合利用，不排入地表水体，项目废气无 SO₂、NO_x 产生，因此，无需申请总量控制指标。

1.6 清洁生产

本工程采用先进、可靠的加气工艺，设备选型及材质满足生产需要，防腐措施得当，自动化控制较好，生产安全可靠，能有效地减少或杜绝污染事故的发生，符合清洁生产原则。

1.7 风险评价结论

本项目的风险处于可接受的水平，风险管理措施有效可行，因而从风险角度分析本项目是可行的。

睢县袁新业加油站符合国家产业政策，用地性质符合要求，项目选址可行，污染防治措施可行，对环境影响不大；在认真执行“三同时”制度，落实项目环评提出的污染防治措施及建议的前提下，可实现污染物稳定达标排放，本项目具有良好的环境、经济效益。评价认为本项目的建设从环保的角度分析是可行的。

2 要求及建议

（1）建立健全环保规章制度，严格人员操作管理，与此同时，加强设备等各项治污措施的定期检查和维护工作。

（2）企业应加强环保设施的日常管理、维护，建立健全环保设施的运行管理制度，确保设施正常运转，尽量减少和避免事故排放。

（3）加强环保宣传教育工作，强化各项环境管理工作。自觉接受环保主管部门对本站环保工作的监督指导。

（4）建设单位在本工程的使用过程中必须严格执行国家现行的法律法规要求。

（5）项目应与所在地消防队保持紧密联系，可借助消防队力量进一步完善项目消防安全工作。

预审意见：

经办人：

公 章

年 月 日

下一级环境保护行政主管部门审查意见：

经办人：

公 章

年 月 日

审批意见：

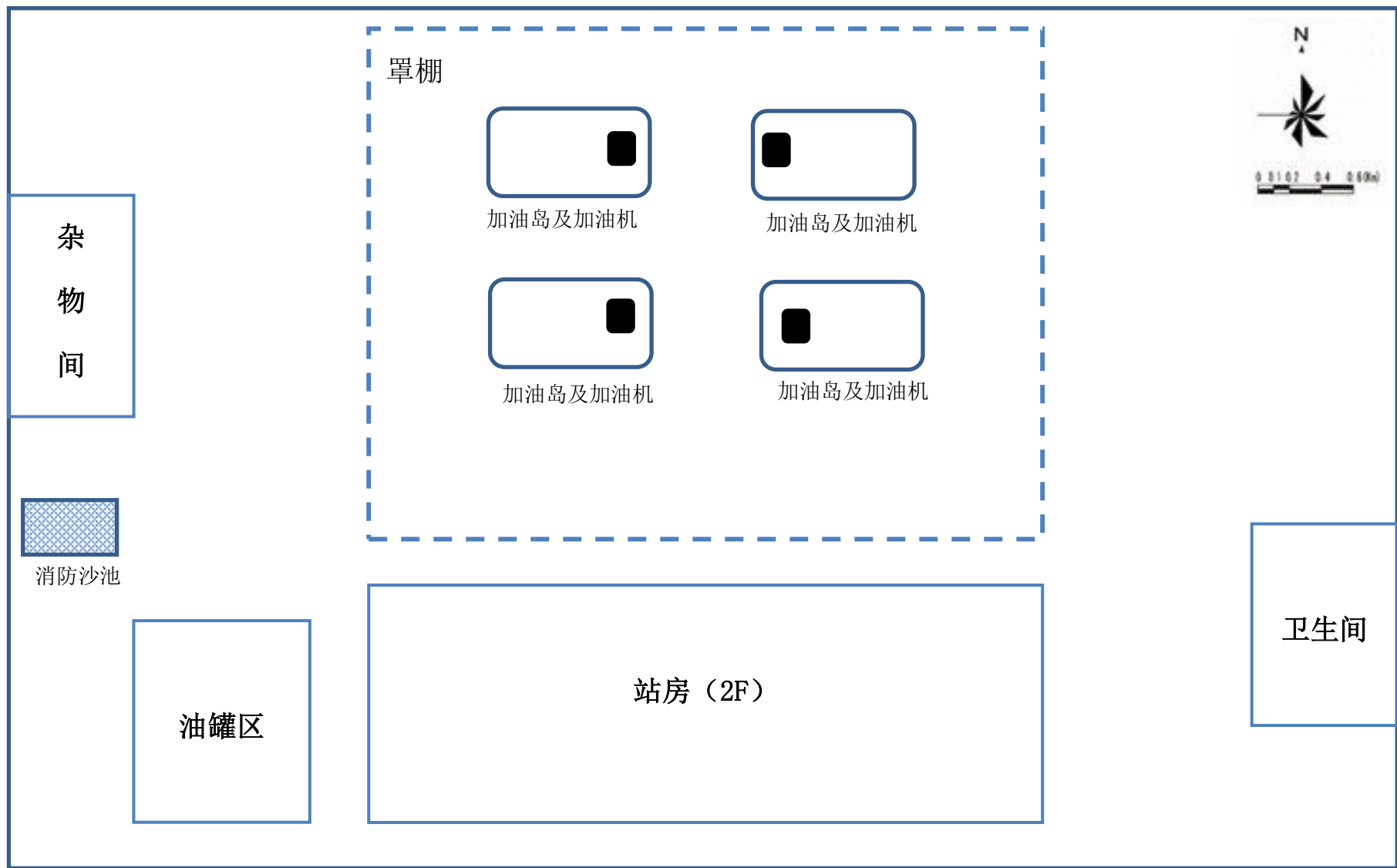
经办人：

公 章

年 月 日



附图 2——项目周边环境示意图



附图 3 ——项目平面布置图



项目北侧



项目东侧



项目南侧



项目西侧

附图 4——项目现场图

委托书

宁夏中蓝正华环境技术有限公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和有关环境保护法律法规的要求，睢县袁新业加油站项目需进行环境影响评价。兹委托贵单位承担该项目的环境影响评价工作，望接收委托后，尽快开展工作。

睢县袁新业加油站
2018年12月14日



河南省商务厅文件

豫商运〔2018〕143号

河南省商务厅 关于确认睢县袁新业加油站建设规划的通知

商丘市商务局：

你局《关于新建睢县袁新业加油站申请规划确认的请示》（商商务〔2018〕89号）收悉。根据《成品油市场管理办法》（商务部令2006年第23号）、《河南省贯彻〈成品油市场管理办法〉实施细则修改意见》（豫商商贸〔2010〕71号）及国家相关法律法规，现通知如下：

一、为满足当地经济发展，保障成品油市场供应，根据你市2018年加油站行业发展规划和你局实地考察，经审核，对你市新建睢县袁新业加油站规划予以确认。加油站地址：睢县尚屯镇袁堂村S327马开公路路南；法人代表：袁新业；占地面积1540平方

米，加油机4台，油罐储量120立方米。

二、请企业持本通知办理规划、建设、消防、安全、环保、气象等手续，按照规划确认的地址、规模和《汽车加油加气站设计与施工规范》进行建设。新建加油站要明晰产权，由申请企业自筹资金建设。为保障供油渠道，企业应预先同具备资质的成品油批发经营企业签订供油协议和乙醇汽油供油协议。

三、加油站建设竣工并经验收合格后，由省商务厅核发《成品油零售经营批准证书》，企业持《成品油零售经营批准证书》、《危险化学品经营许可证》和《工商营业执照》方可经营。



抄送： 省国土资源厅，省住房城乡建设厅，省交通厅，省环保厅，
省工商局，省国、地税局，省质监局，省安全监管局，省消防总队，中石化、中石油河南分公司，本厅领导，存档。

河南省商务厅办公室

2018年7月10日印发



河南省企业投资项目备案证明

项目代码：2018-411422-52-03-074996

项 目 名 称：睢县袁新业加油站（新建项目）

企业(法人)全称：睢县袁新业加油站

证 照 代 码：412325196907246316

企业经济类型：私营企业

建 设 地 点：商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧

建 设 性 质：新建

建设规模及内容：该项目计划占地1546平方米，项目总投资220万元，拟建设4个储油罐（每个储油罐容积30立方米，其中2个为汽油储罐，2个为柴油储罐）。建设4台双泵加油机，建设加油罩棚、站房、公共卫生间、洗车系统及配套环保安全设施设备等，项目与周围居民点和房屋的距离符合加油站环境安全防护距离要求。

项 目 总 投 资：220万元

企业声明：本项目符合产业政策且对项目信息的真实性、合法性和完整性负责。



国有建设用地使用权出让规划设计条件

(睢规办)村规条字(2018)001号

根据《睢县加油、加气站布点规划(2016-2030)》，位于马开路南侧尚屯镇吴楼村东南角地块必须按以下规划设计条件进行使用权出让：

一、用地情况

- 1、出让土地面积：1545.5 m² (各项指标计算基数)；
- 2、用地范围：北至道路红线，东、南、西至用地红线。

二、土地使用性质：商业服务业设施用地 B (公用设施营业网点用地 B4)

三、土地使用强度 (以出让土地面积为计算基数)

- 容积率： $F \leq 0.8$
建筑密度： $20\% \leq D \leq 40\%$
绿地率： $\geq 30\%$

四、建筑要求

- 1、建筑规模：总建筑面积 ≤ 1236.4 m²；主体建筑物性质：公用设施营业网点；
- 2、建筑高度： ≤ 30 米；
- 3、建筑界限：与周围建筑物、构筑物、道路的安全距离应符合现行的国家标准，北侧后退用地红线 15 米，东侧后退用地红线 5 米，西侧后退用地红线 5 米，南侧后退用地红线 5 米，(详见拟出让地块红线图)；
- 4、竖向标高：按照 57.45 控制 (1985 国家高程基准)；
- 5、交通出入口设置：向北；
- 6、项目设计严格按照现行的国家标准和其它相关规范、标准执行，切实落实各项防火、防爆、消防等公共安全和环保措施。

五、附则

- 1、土地受让方持本规划设计条件委托具有符合承担本工程的设计资格及业务范的设计单位进行方案设计。未经规划部门许可，本规划设计条件不得变更；
- 2、本规划设计条件是睢县城乡规划办公室审查设计方案 (包括规划设计和建筑设计) 的依据；
- 3、本项目涉及消防、环保、人防、建筑节能等问题，报批设计方案前应征求相关行政主管部门的意见；
- 4、本规划设计条件附图一份 (拟出让地块红线图)，图文一体方为有效文件；
- 5、建设期限为自取得土地使用权后二十四个月内完成；

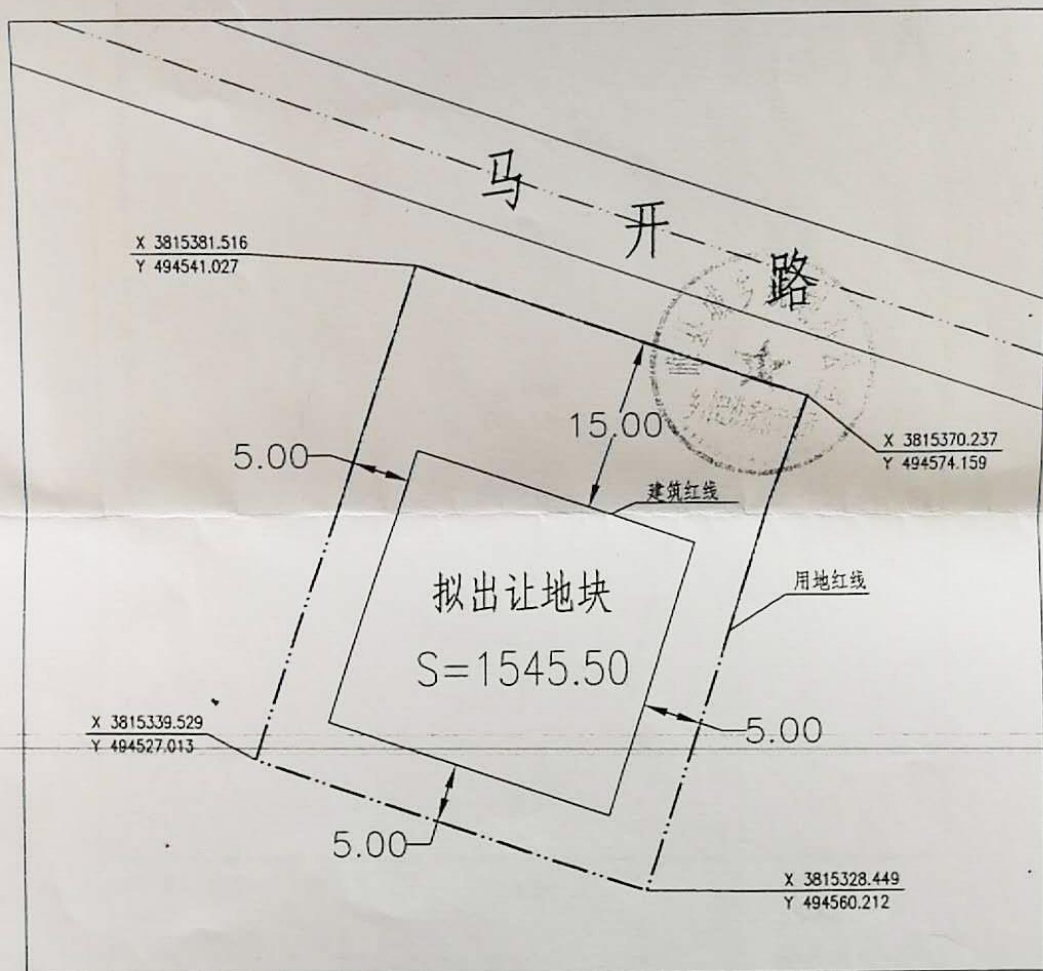
- 6、本规划设计条件有效期两年，逾期无效；
 - 7、本规划设计条件中经济技术指标与本其他附图有出入的，以本规划设计条件的指标为准；
 - 8、未特别说明之处严格按照国家相关规范执行；
 - 9、本规划设计条件由睢县城乡规划办公室负责解释。
- 附：拟出让地块红线图、竖向界限图。



由 Autodesk 教育版产品制作



拟出让地块红线图



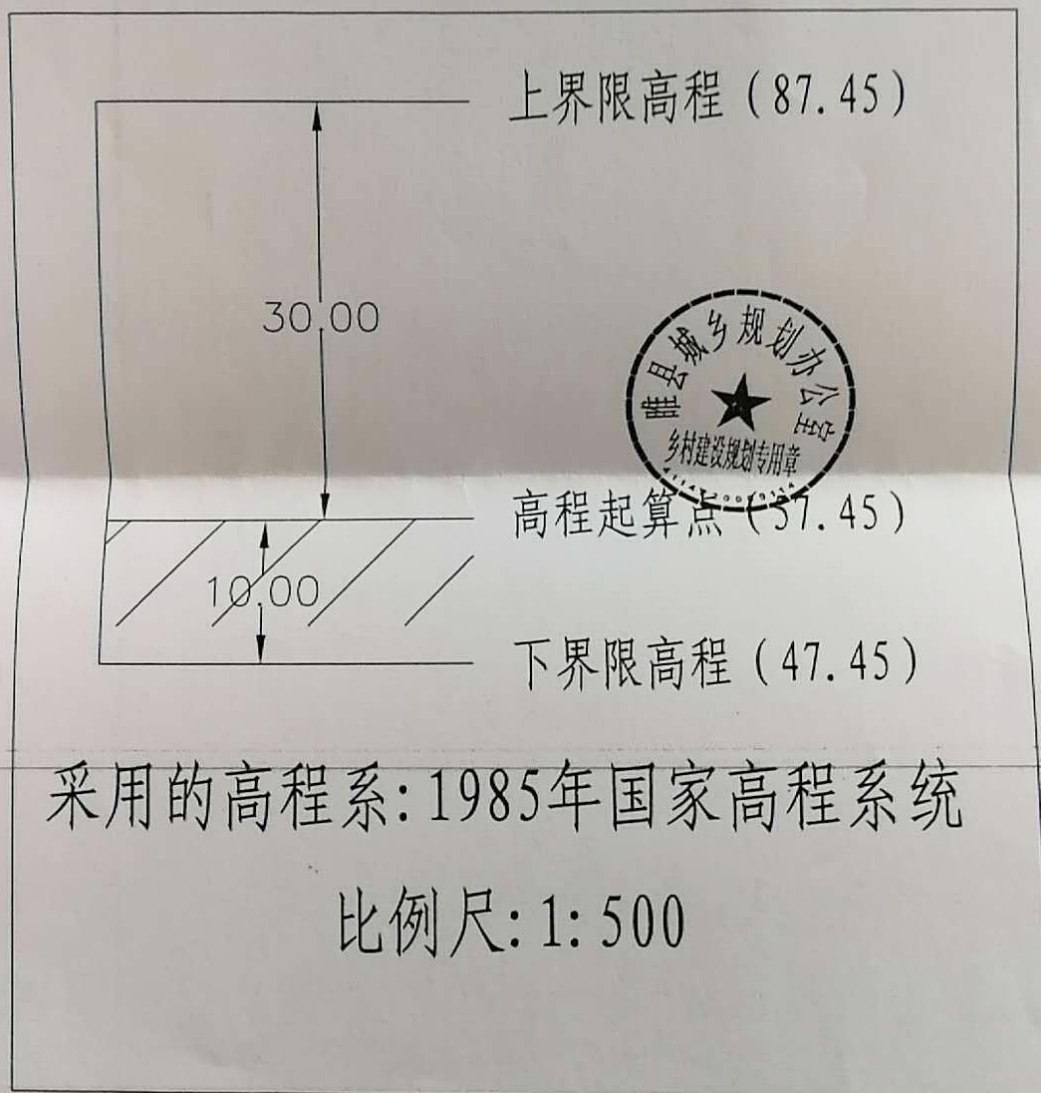
由 Autodesk 教育版产品制作

由 Autodesk 教育版产品制作

由 Autodesk 教育版产品制作



出让宗地竖向界限图



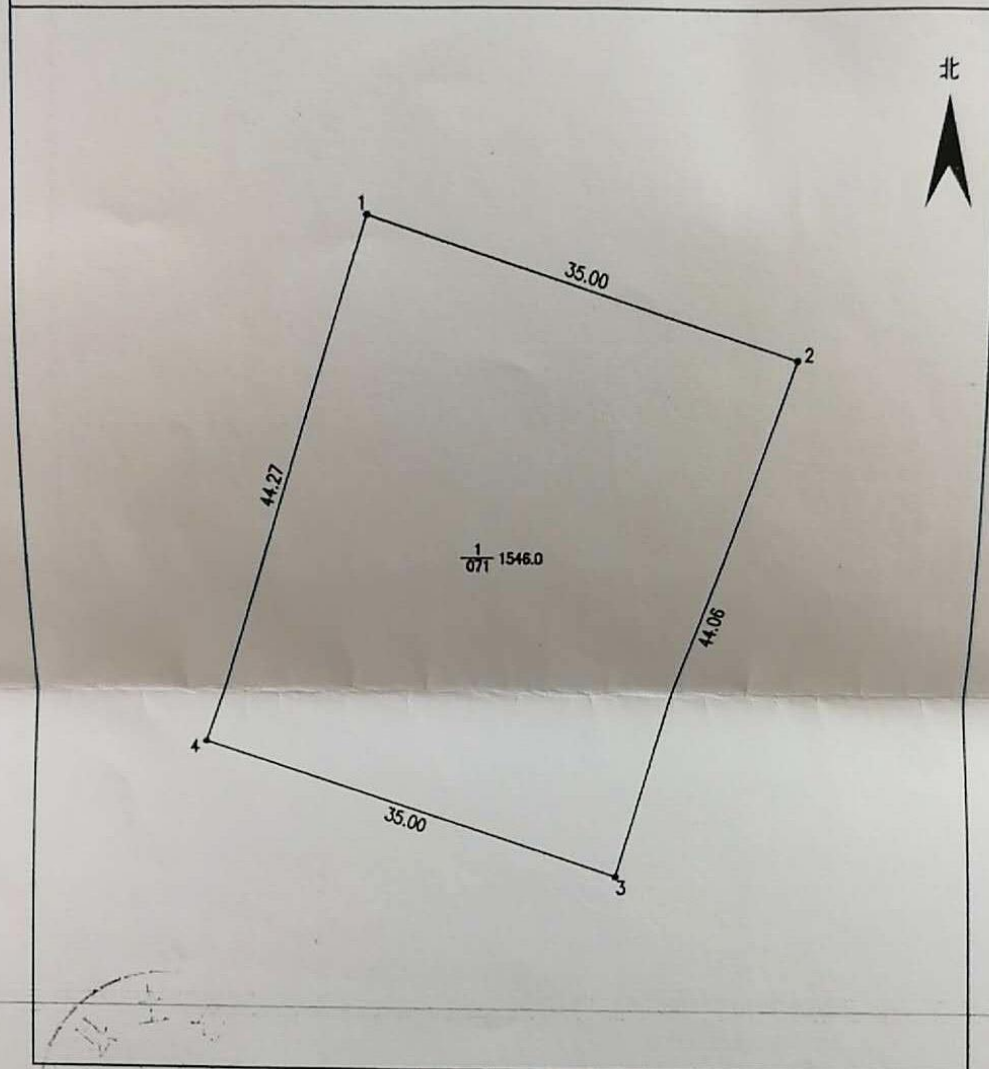
宗地图

单位: m.m²

宗地编号: 0110101

权利人: 一

地籍图号: 3815.60-592.50



绘图日期: 2018年8月29日

1:420

绘图员:

审核日期:

审核员:

界址点坐标表

点号	X	Y	边长
1	3815793.798	592602.742	35.00
2	3815782.868	592635.995	
3	3815740.929	592622.488	44.06
4	3815751.659	592589.169	35.00
1	3815793.798	592602.742	44.27
S=1546.0 平方米 合2.3189亩			

企业名称预先核准通知书

(睢工商)登记名预核准字[2018]第899号

根据《企业名称登记管理规定》、《企业名称登记管理实施办法》等规定同意预先核准下列1个投资人出资,注册资本(金)220.000000万元(人民币),住所设在睢县尚屯镇的企业名称为:

睢县袁新业加油站

集团名称:

集团简称:

行业及行业代码: 零售业F52

投资人信息

股东	名称或姓名	证照号码
	袁新业	412*****6316

以上预先核准的企业名称保留期至 2019年5月16日。在保留期内,企业名称不得用于从事经营活动,不得转让。经企业登记机关设立登记,颁发营业执照后企业名称正式生效。

核准日期: 2018年11月16日

- 注: 1. 预先核准的企业名称未到企业登记机关完成设立登记的,通知书规定的有效期满后自动失效。有正当理由,需延长预先核准名称有效期的,申请人应在有效期满前1个月内申请延期。有效期延长时间不超过6个月。
2. 名称预先核准时不审查投资人资格和企业设立条件,投资人资格和企业设立条件在企业登记时审查。申请人不得以企业名称已核为由抗辩企业登记机关对投资人资格和企业设立条件的审查。企业登记机关也不得以企业名称已核为由不予审查就准予企业登记。
3. 企业应在企业设立登记之日起30日内,务必将加盖企业公章的营业执照复印件反馈给企业名称核准机关备案。未备案的,企业名称核准机关将对预核准名称作为超过保留期、未登记的作废名称处理。
4. 企业设立登记后,企业登记机关应将本通知书原件存入企业档案。

睢县环境保护局行政处罚决定书

睢环罚决字[2018]025 号

睢县袁新业加油站：

公民身份证号码：412325196907246316

负责人：袁新业

地址：睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧

一、违法事实和证据

2018 年 12 月 12 日, 我局执法人员对你单位进行了调查, 发现你单位睢县袁新业加油站项目未取得环境保护行政主管部门批准的环境影响评价文件, 擅自开工建设。以上事实有 my局的现场检查笔录、现场调查询问笔录、现场照片等证据为证。

上述行为违反了《中华人民共和国环境保护法》第十九条“编制有关开发利用规划, 建设对环境有影响的项目, 应当依法进行环境影响评价。未依法进行环境影响评价的开发利用规划, 不得组织实施; 未依法进行环境影响评价的建设项目, 不得开工建设。”之规定。

我局于 2018 年 12 月 14 日以《行政处罚事先(听证)告知书》(睢环罚先告字(2018) 030 号)告知你单位陈述申辩权, 听证申请权。你单位在法定期间内未向我局提出陈述、申辩和申请听证。

根据你单位违法行为的事实、性质、情节、社会危害程度, 参照《河南省环境行政处罚裁量标准》, 你单位开工建设的睢县袁新业加油站项目, 经责令后建设项目已停止建设, 你单位的违法行为属于一般违法行为。

二、行政处罚的依据、种类及其履行方式和期限

依据《中华人民共和国环境保护法》第六十一条“建设单位未依法提交建设项目环境影响评价文件或者环境影响评价文件未经批准，擅自开工建设的，由负有环境保护监督管理职责的部门责令停止建设，处以罚款，并可以责令恢复原状。”和《中华人民共和国环境影响评价法》第三十一条第一款“建设单位未依法报批建设项目环境影响报告书、报告表，或者未依照本法第二十四条的规定重新报批或者报请重新审核环境影响报告书、报告表，擅自开工建设的，由县级以上环境保护行政主管部门责令停止建设，根据违法情节和危害后果，处建设项目总投资额百分之一以上百分之五以下的罚款，并可以责令恢复原状；对建设单位直接负责的主管人员和其他直接责任人员，依法给予行政处分。”之规定，我局决定对你单位作出以下处罚：

- 1、责令你单位停止违法行为；
- 2、罚款贰万贰仟元整(22000 元)。

你单位应接到本处罚决定书之日起十五日内将罚款缴至指定银行和账号。收款银行：睢县农村信用合作联社，户名：睢县财政局国库股，账号：00000098175043452012 缴纳罚款后，应将缴款凭据报送我局政策法规股备案。

三、申请行政复议或者提起行政诉讼的途径和期限

如不服本处罚决定，可以在收到本处罚决定书之日起六十日内向商丘市环境保护局或者睢县人民政府申请行政复议；也可以在接到处罚决定书之日起六个月内依法向睢县人民法院提起行政诉讼。

逾期不申请行政复议，不提起行政诉讼，又不履行本处罚决定的，我局将依法申请人民法院强制执行。

二〇一八年十二月二十六日



河南省罚没收人统一票据

票据代码: 商财 410130

票据批次: ME[2013]

No 0034232

2018年1月5日

第一联 收据联

收款单位	缴款单位 (个人)	雕县袁新生加油站
违法(章) 事项	从中华人民共和国环境保护法》第十九条	
处罚依据	从中华人民共和国环境保护法》第六十一条	
金额 人民币大写	贰万贰仟元整	
		¥ 22000元

收款单位(章):

收款人: 董长江

睢县环境保护局

关于睢县袁新业加油站项目环境影响评价执行标准的意见

睢县袁新业加油站：

现将你单位睢县袁新业加油站项目环境影响评价执行标准的意见确定如下：

一、环境质量标准

- 1、《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准；
- 2、《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)Ⅳ类标准；
- 3、《地下水质量标准》(GB/T14848-93)Ⅲ类标准；
- 4、《声环境质量标准》(GB3096-2008)1、4a类标准；
- 5、《农田灌溉水质标准》(GB5084-2005)旱作标准。

二、污染物排放标准

- 1、《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2007)；
- 2、《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》(豫环攻坚办[2017]162号)中有关排放建议值的要求；
- 3、《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)1、4类标准；
- 4、《一般工业固体废物贮存、处置污染控制标准》(GB18599-2001)及2013年修改单；
- 5、《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及2013年修改单中标准。

二〇一八年十二月二十七日





检测报告

正信检字 HJ[2018]1224-02



项目名称：噪声检测

委托单位：睢县袁新业加油站

检测类别：委托



河南省正信检测技术有限公司



说 明

- 一、本检测结果无本公司检测报告专用章及CMA章无效。
- 二、报告无编制人、审核人、批准人签字无效。
- 三、报告发生任何涂改后无效。
- 四、本报告未经同意不得用于商业宣传。
- 五、由委托方自行采集的样品，本公司仅对送检样品检测数据负责，不对样品来源负责，若委托方提供信息存在错误、偏离或与实际情况不符，本公司不承担由此引起的责任，无法复现的样品，不受理申诉。
- 六、委托方对检测结果有异议，应在收到报告之日起七日内向本公司提出书面复检申请，逾期恕不受理。

公司地址：河南省周口市八一路 106 号 401 室

邮 编：466000

电 话：0394-8688268

传 真：0394-8688268

网 址：www.zxjejs.com

检测报告

1 概述

受睢县袁新业加油站委托, 我公司于 2018 年 12 月 25 日~2018 年 12 月 26 日对该加油站的噪声进行了现场检测, 并根据检测结果编制本报告。

2 检测内容

2.1 检测内容见表 2-1。

表 2-1 检测内容一览表

检测点位	测试项目	检测频率
厂界四周	等效连续 A 声级	连续 2 天, 昼夜各 1 次/天

3 检测方法与方法来源

3.1 检测方法与方法来源见表 3-1。

表 3-1 检测方法与方法来源结果一览表

项目	检测方法	方法标准号或来源	使用仪器	检出限
等效连续 A 声级	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB 12348-2008	声校准器 AWA6221B 型、 多功能声级计 AWA5688	/

4 检测质量保证

4.1 噪声: 测量前、后校准仪器并记录档案。

4.2 检测所使用仪器均经计量部门检定合格并在有效期内。

4.3 检测分析方法采用国家颁发的标准 (或推荐) 分析方法, 检测人员经过考核合格并持有合格证书。

4.4 检测数据实行三级审核。

5 声环境检测结果

5. 噪声检测结果见表 5-1。

表 5-1

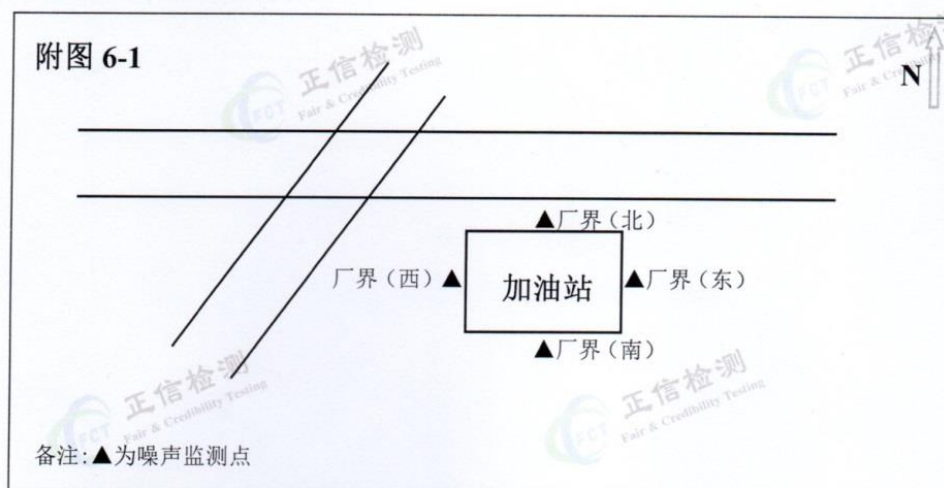
噪声检测结果一览表

单位: Leq[dB(A)]

采样时间	点位	昼间	夜间
2018.12.25	厂界(东)	53.8	42.1
	厂界(南)	52.4	41.5
	厂界(西)	54.6	43.6
	厂界(北)	56.5	45.7
2018.12.26	厂界(东)	52.7	42.3
	厂界(南)	51.8	41.1
	厂界(西)	54.3	43.8
	厂界(北)	55.7	45.2

6 采样点位图

6.1 采样点位图见附图 6-1。



编制人: 张艳

审核人: 孙晓

批准人: 孙晓

2018 年 12 月 28 日

报告结束

睢 县
疾 病 预 防 控 制 中 心

检 测 报 告

报告书编号：2018078

样 品 名 称：生活饮用水

检 测 类 别：委托检测

睢县疾病预防控制中心

检测报告

样品受理号: 032
样品编号: 2018SZSX46
报告书编号: (2018)079

QRD1015-2016
收样日期: 2018年10月25日
检测完成日期: 2018年10月25日
报告日期: 2018年11月05日
第1页 / 共2页

样品名称:	生活饮用水	商 标:	/
样品批号:	/	保 质 期:	/
生产日期:	2018年10月25日	执行标准:	GB 5749-2006
样品性状及包装:	液体、无菌瓶、塑料壶	规格数量:	2.5L×1壶、250mL无菌瓶×1瓶
检测类别:	送样检测	送 样 人:	罗传军
生产单位:	睢县尚屯镇付庄水厂		
样品来源:	睢县尚屯镇付庄水厂		
送样单位:	睢县水利局		

检 测 指 标	限 值	检 测 结 果
微生物指标		
总大肠菌群 (MPN/100mL 或 CFU/100mL)	不得检出	未检出
菌落总数 (CFU/mL)	100	80
感官性状和一般化学指标		
色度 (铂钴色度单位)	15	5
浑浊度 (散射浑浊度单位) / NTU	1	0.3
臭和味	无异臭、异味	无异臭、异味
肉眼可见物	无	无
pH	不小于6.5且不大于8.5	8.45
铁 (mg/L)	0.3	0.03
锰 (mg/L)	0.1	0.015
铜 (mg/L)	1.0	0.025
铝 (mg/L)	0.7	0.02
(以下项目)		

睢县疾病预防控制中心

检测报告

样品受理号: 032
样品编号: 2018SSZX46
报告书编号: (2018)079

收样日期: 2018年10月25日
检测完成日期: 2018年10月25日
报告日期: 2018年11月04日
第2页 / 共2页

样品名称: 生活饮用水	商 标: /
样品批号: /	保 质 期: /
生产日期: 2018年10月26日	执行标准: GB 5749-2006
样品性状及包装: 液体, 无菌瓶, 塑料壶	规格数量: 2.5L×1壶, 250ml 无菌瓶×1瓶
检测类别: 送样检测	送 样 人: 罗俊东
生产单位: 睢县尚屯镇供水厂	
样品来源: 睢县尚屯镇供水厂	
送样单位: 睢县水利局	

检 测 指 标	限 值	检 测 结 果
氯化物/(mg/L)	250	35
硫酸盐/(mg/L)	250	55.3
溶解性总固体/(mg/L)	1000	535
总硬度(以CaCO ₃ 计)/(mg/L)	450	29
耗氧量(OO ₅ 法, 以O ₂ 计)/(mg/L)	3	0.27
氨氮(以N计)/(mg/L)	0.5	0.05
(以下空白)		

制表人: 王红红

校核人: 袁俊东

审核人: 李永奇

建设项目环评审批基础信息表

建设单位（盖章）：		睢县袁新业加油站				填表人（签字）：				建设单位联系人（签字）：						
建 设 项 目	项目名称	睢县袁新业加油站项目				建设内容、规模		占地面积1540m2，主要建设内容为：加油罩棚、站房及附属工程等，设有4台双枪加油机，30m3直埋卧式地下汽油双层储罐2个，30m3直埋卧式地下柴油双层储罐，2个总容积为120m3，总储存能力为90m3（柴油折半计）。								
	项目代码 ¹	2018-411422-52-03-074996														
	建设地点	商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧														
	项目建设周期（月）					计划开工时间										
	环境影响评价行业类别	四十、社会事业与服务业 124、加油、加气站				预计投产时间										
	建设性质	新建（迁 建）				国民经济行业类型 ²		F5265机动车燃油零售								
	现有工程排污许可证编号（改、扩建项目）	无				项目申请类别		新申项目								
	规划环评开展情况	不需开展				规划环评文件名		无								
	规划环评审查机关	无				规划环评审查意见文号		无								
	建设地点中心坐标 ³ （非线性工程）	经度	115.319522		纬度	34.419124		环境影响评价文件类别		环境影响报告表						
	建设地点坐标（线性工程）	起点经度			起点纬度			终点经度			终点纬度			工程长度（千米）		
	总投资（万元）		220.00				环保投资（万元）		9.00		环保投资比例		4.09%			
建 设 单 位	单位名称	睢县袁新业加油站		法人代表	袁新业		评价单位	单位名称	宁夏中蓝正华环境技术有限公司		证书编号	国环评证乙字第3813号				
	统一社会信用代码（组织机构代码）			技术负责人	袁新业			环评文件项目负责人	张入侠		联系电话	18395135787				
	通讯地址	商丘市睢县尚屯镇吴楼村马开路南侧		联系电话	18337063520			通讯地址	宁夏回族自治区吴忠市利通区宜人世家13号1单元401号							
污 染 物 排 放 量	污染物		现有工程 （已建+在建）		本工程 （拟建或调整变更）		总体工程 （已建+在建+拟建或调整变更）					排放方式				
			①实际排放量 （吨/年）	②许可排放量 （吨/年）	③预测排放量 （吨/年）	④“以新带老”削减量 （吨/年）	⑤区域平衡替代本工程 削减量 ⁴ （吨/年）	⑥预测排放总量 （吨/年） ⁵	⑦排放增减量 （吨/年） ⁵							
	废水	废水量(万吨/年)			0.0000			0.0000	0.0000	排放 接排放： 市政管网 接排放： 受纳水体						
		COD			0.0000			0.0000	0.0000							
		氨氮			0.0000			0.0000	0.0000							
		总磷														
		总氮														
	废气	废气量（万标立方米/年）							/							
		二氧化硫							/							
		氮氧化物							/							
		颗粒物							/							
		挥发性有机物							/							
	项目涉及保护区与风景名胜区的 情况	影响及主要措施		名称		级别	主要保护对象 （目标）	工程影响情况	是否占用	占用面积 （公顷）	生态防护措施					
生态保护目标		自然保护区							避让	减缓	补偿	重建（多选）				
饮用水水源保护区（地表）					/				避让	减缓	补偿	重建（多选）				
饮用水水源保护区（地下）					/				避让	减缓	补偿	重建（多选）				
风景名胜區					/				避让	减缓	补偿	重建（多选）				

注：1、同级经济部门审批核发的唯一项目代码
2、分类依据：国民经济行业分类(GB/T 4754-2017)
3、对多点项目仅提供主体工程的中心坐标
4、指该项目所在区域通过“区域平衡”专为本工程替代削减的量
5、⑦=③-④-⑤；⑥=②-④+③，当②=0时，⑥=①-④+③